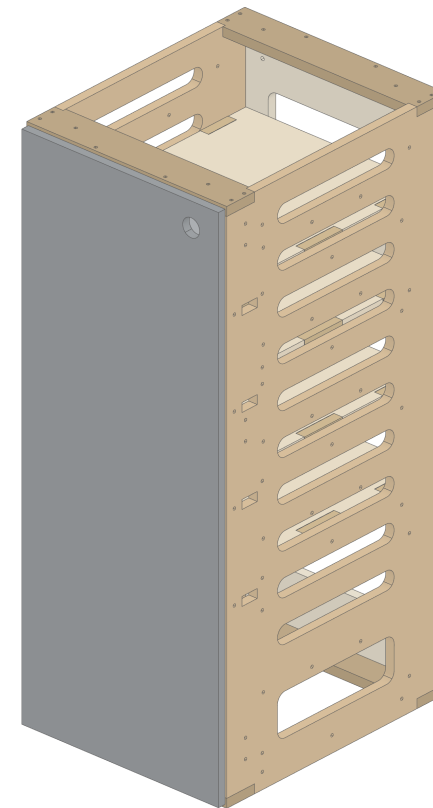


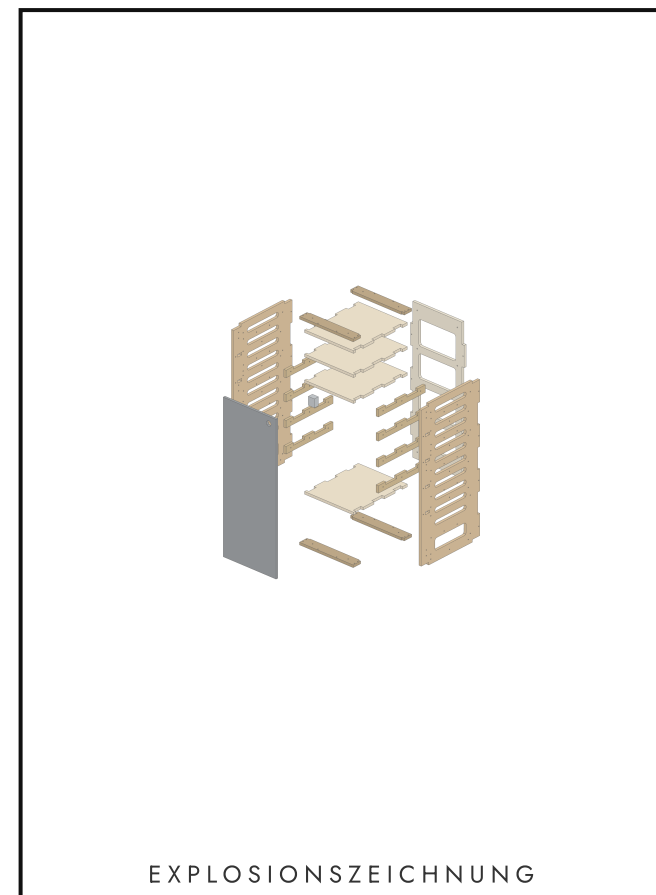
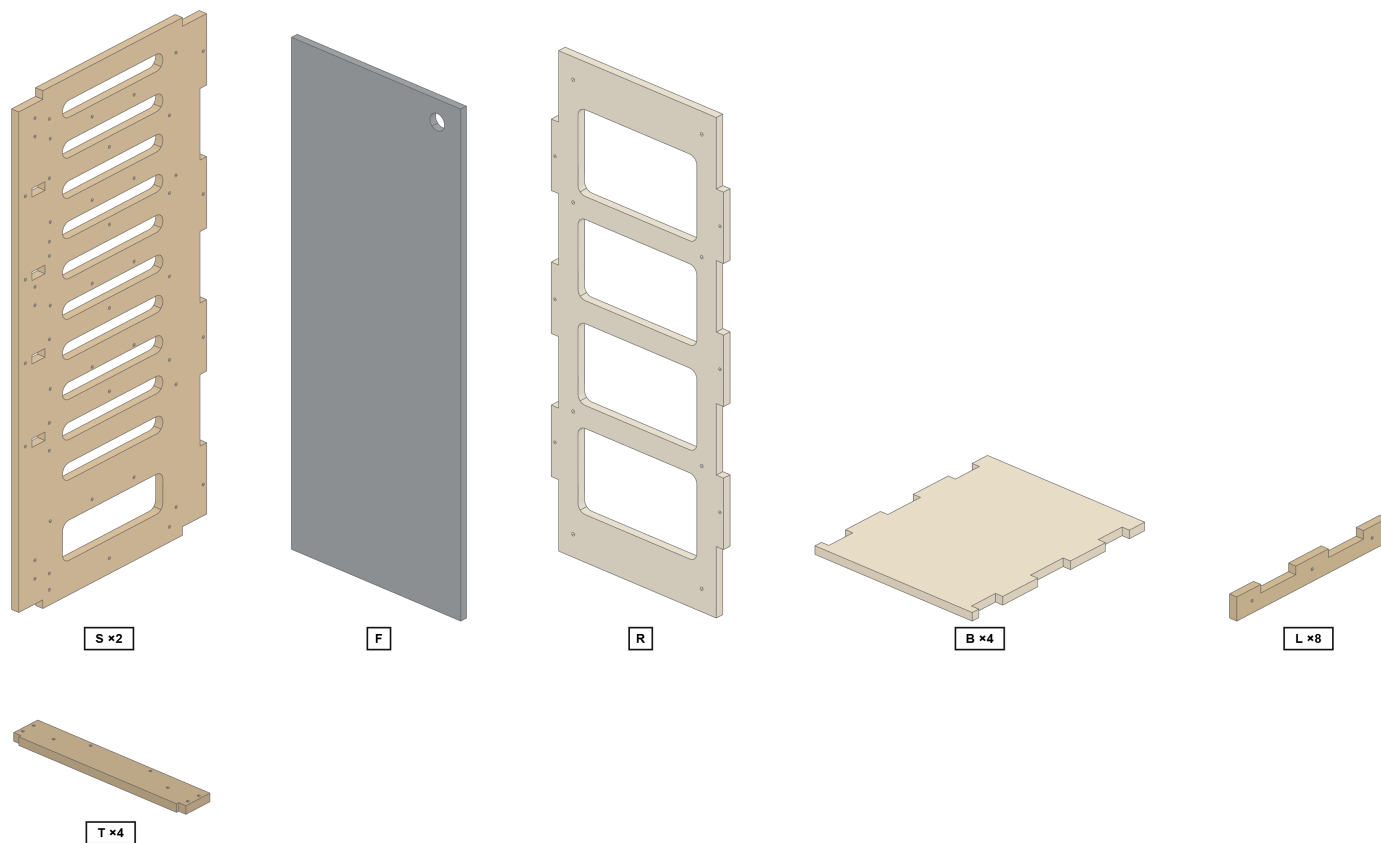
JULI VANSYSTEM

MONTAGEANLEITUNG · MÖBELMODUL

UNTERSCHRANK SCHMAL – STAURAUM (LINKS)

SCHMAL





21

TEILE GESAMT

19

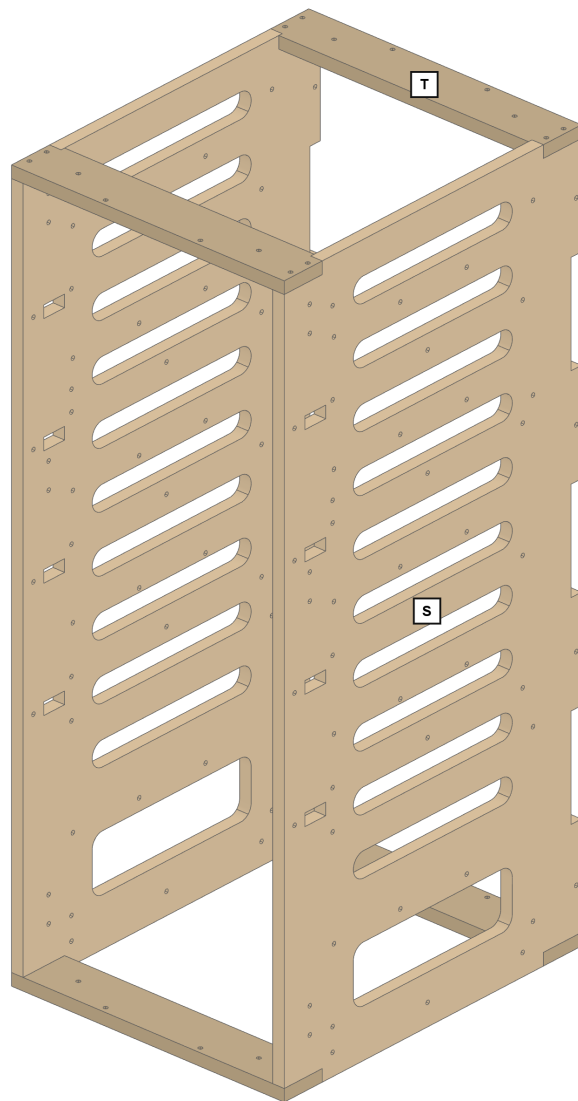
KORPUSTEILE

1

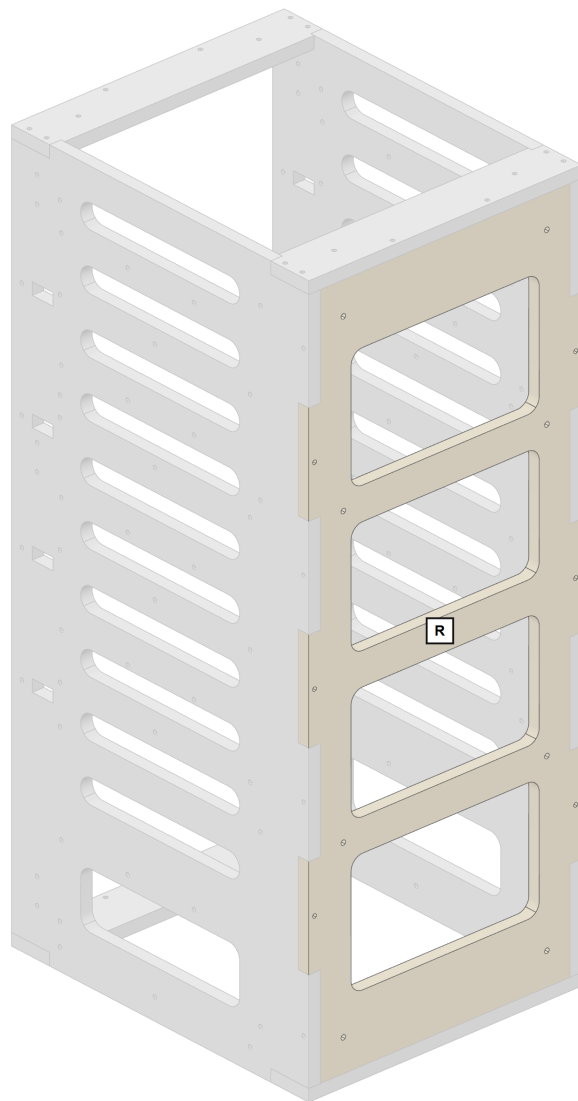
FRONTEN / SCHUBKÄSTEN

1

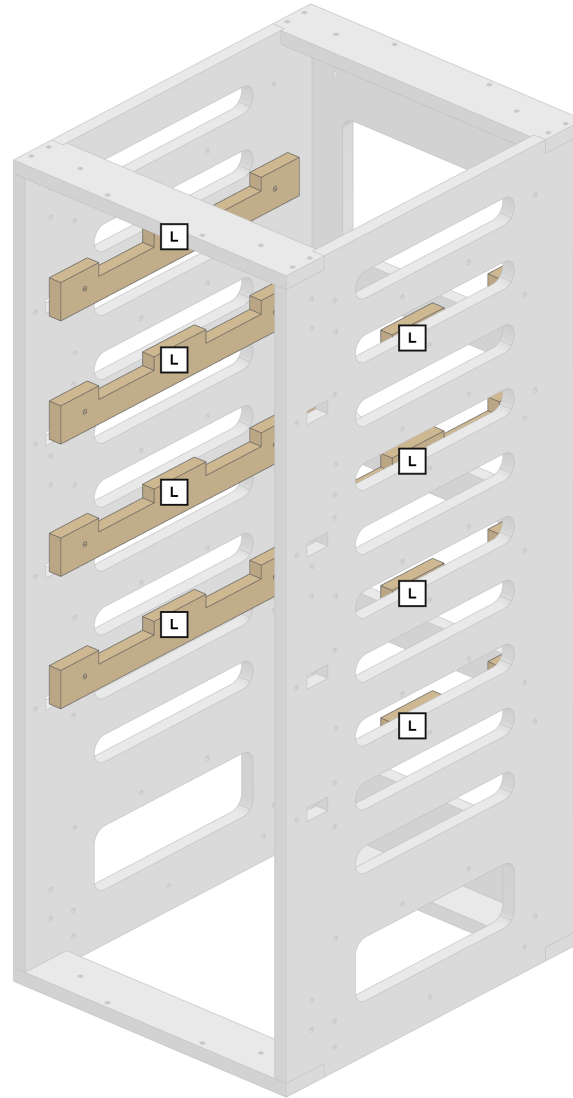
EVERLOCK-VERBINDER



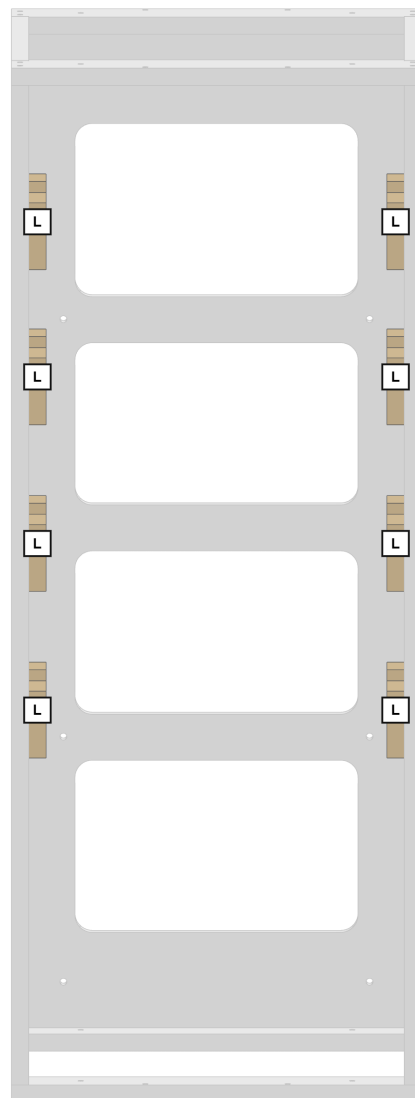
Seitenwände (S) und Traversen (T) zum Korpus verschrauben – gleiche Codes = gleiche Teile, die Lage ergibt sich aus den vorgebohrten Löchern. Auf rechtwinklige Ausrichtung achten, bevor alle Schrauben festgezogen werden.



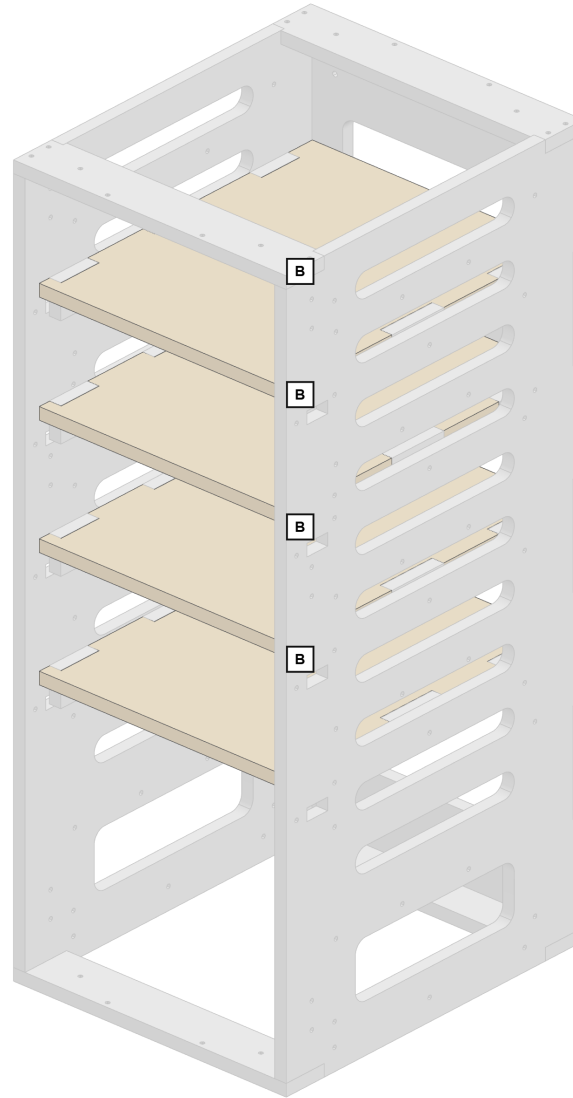
Die Rückwand (R) aufsetzen und umlaufend verschrauben. Sie zieht den Korpus rechtwinklig und bildet die Anlagefläche zur Fahrzeugwand.



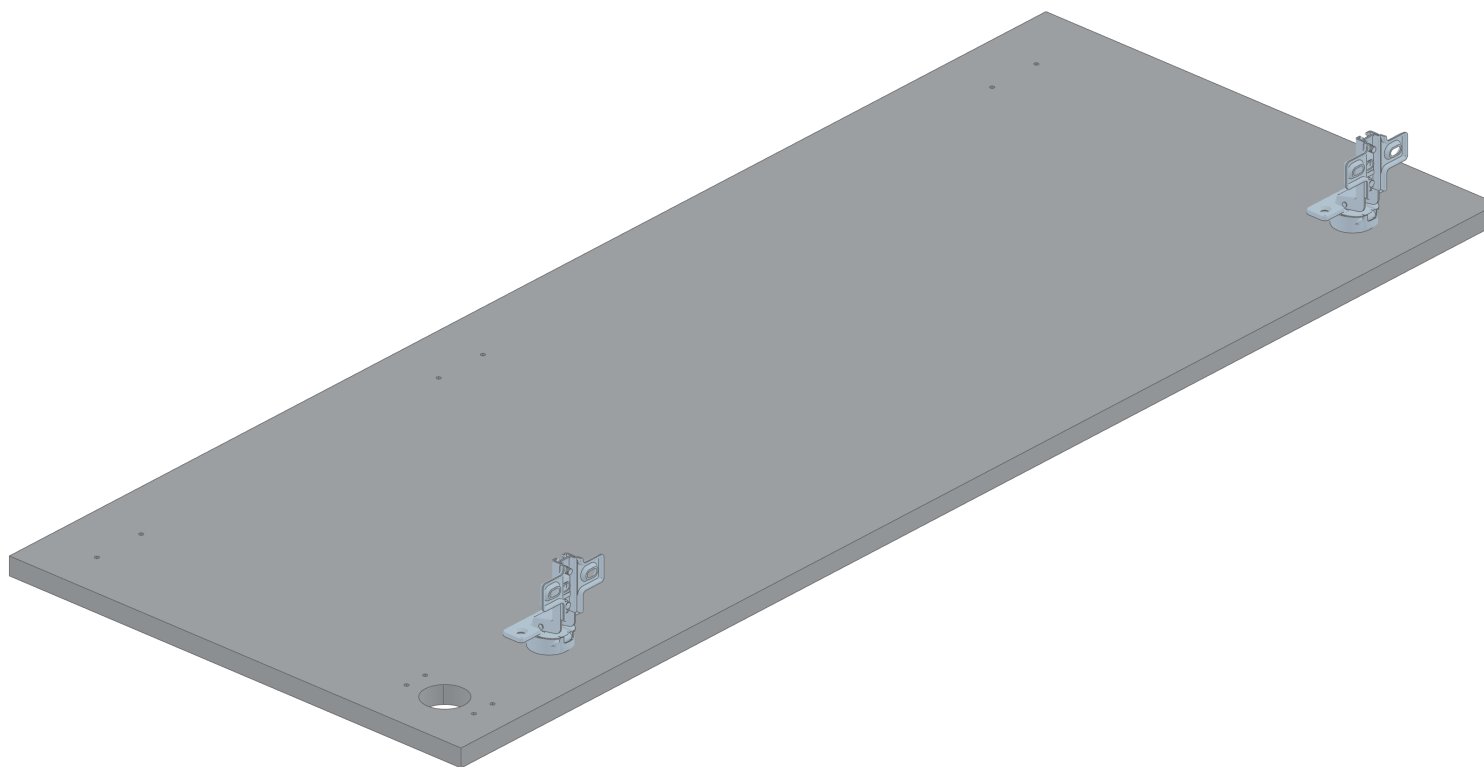
Die Leisten (L) an den Innenseiten verschrauben – die Positionen sind vorgebohrt. Sie tragen Euroboxen bzw. Fachböden und stabilisieren den Korpus.



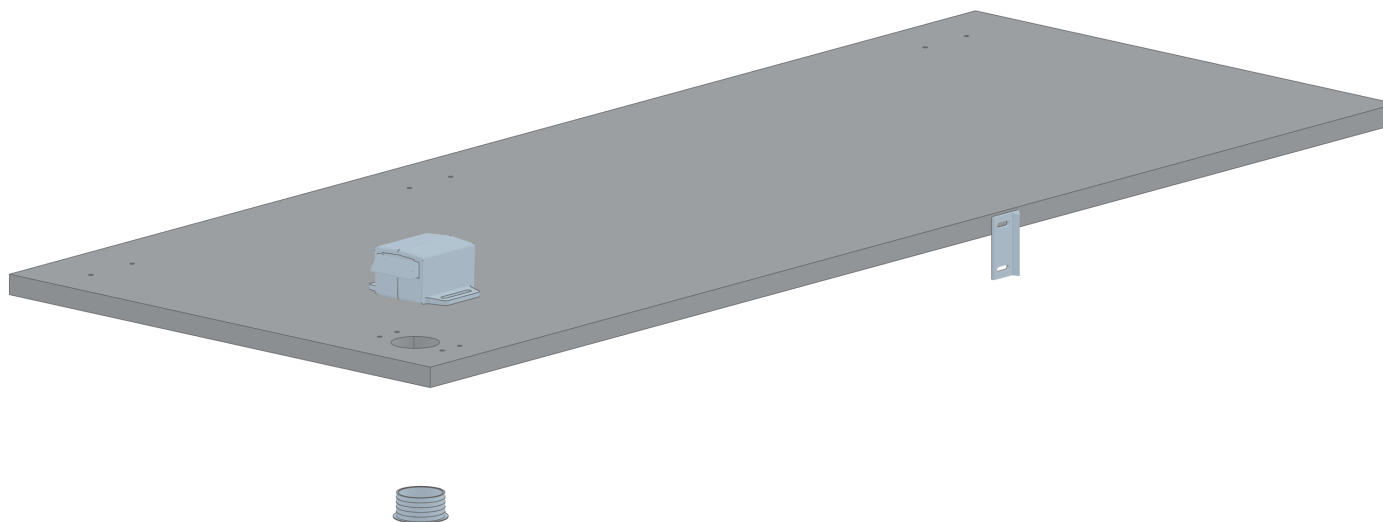
Kontrollansicht von vorn: die Lage aller Leisten auf beiden Seiten. Achtung bei den schmalen Schränken – linke und rechte Seite haben unterschiedliche Aufbauten.



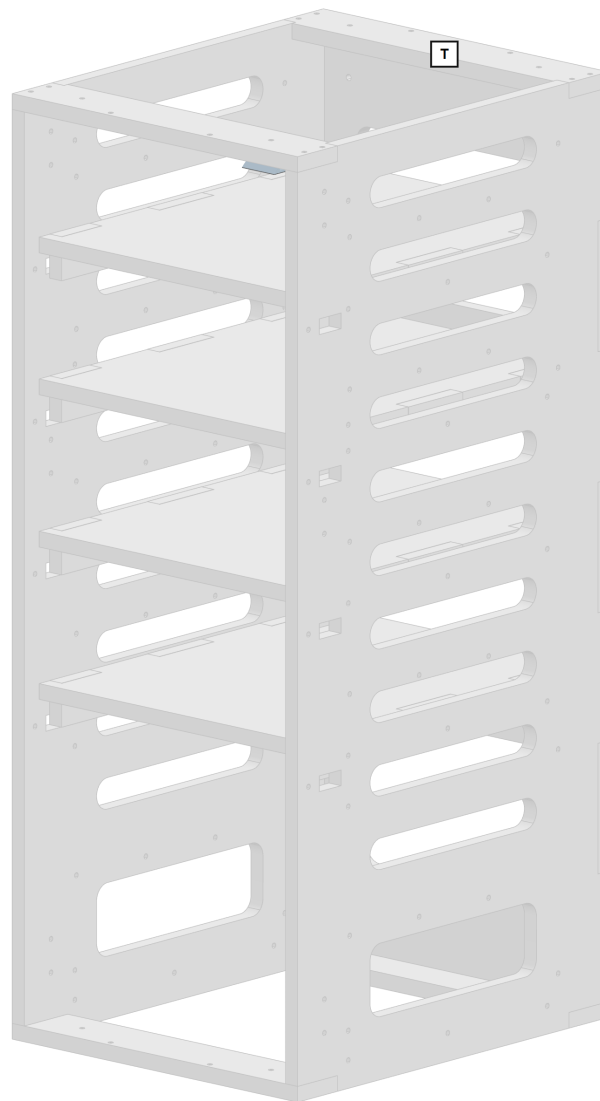
Die Fachböden (B) auf die montierten Leisten auflegen und verschrauben – alle Fachböden sind baugleich.



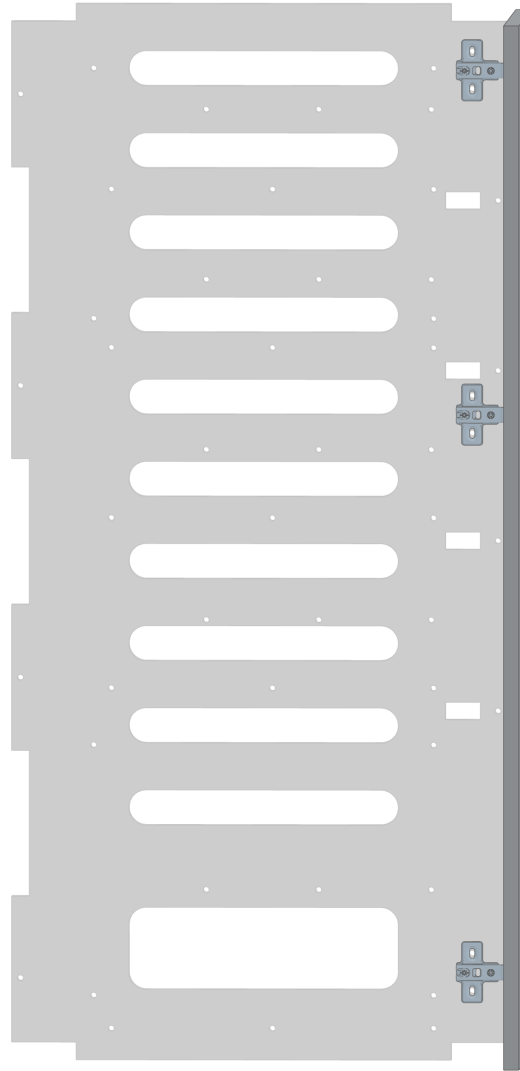
Die Tür mit der Sichtseite nach unten auf den Tisch legen. Die Topfbänder (Riex NS30, Topf Ø 26 mm) in die vorgebohrten Topfbohrungen einsetzen, den Arm rechtwinklig zur Türkante ausrichten und den Topf festschrauben.



Den Everlock-Schlosskörper von innen auf die Front schrauben – so gedreht, dass seine Langlöcher über den vorgebohrten Löchern liegen. Die Blende von der Sichtseite (unten) in Verlängerung des Grifflochs einsetzen. Der Edelstahl-Anschlagwinkel wird am Korpus montiert – siehe nächste Seite. Beim Schließen rastet der federbelastete Verschluss automatisch ein; zum Öffnen mit dem Finger durch das Loch auf den Hebel drücken.



Die Edelstahl-Anschlagwinkel von unten an die vordere obere Traverse (T1) schrauben: bei doppelflügeligen Schränken an beide Lochpaare im mittigen Bereich, bei einflügeligen Korpussen an der äußeren Position rechts oder links – je nach Türanschlag auf der Griffseite. Die Langlöcher erlauben die Justage; der Verschluss rastet beim Schließen auf dem Winkel ein.

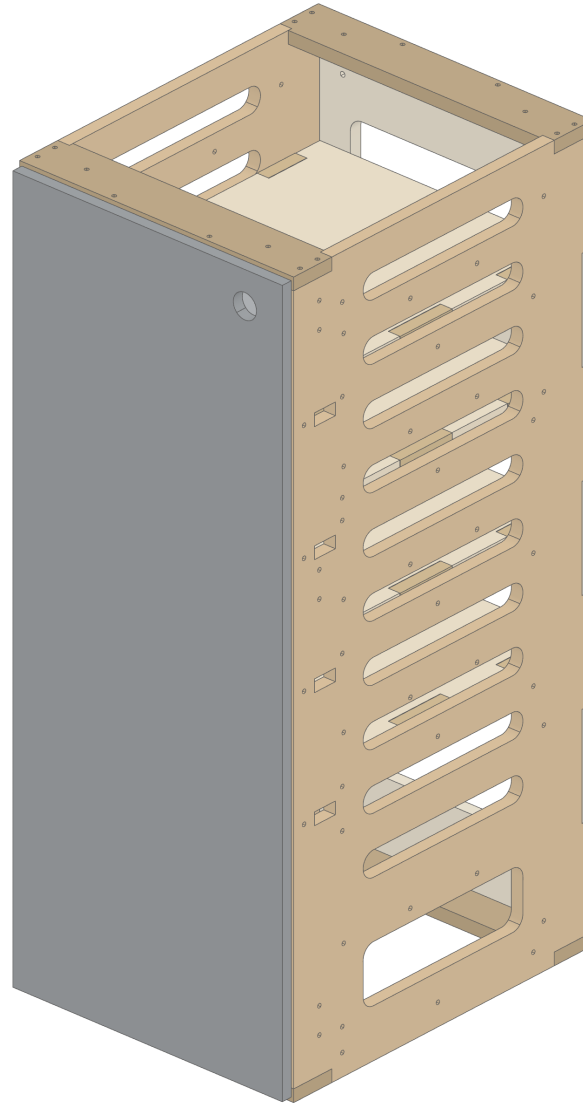


Die Ansicht zeigt die Scharnierwand von innen: Die Montageplatten an den markierten vorgebohrten Löchern festschrauben, dann die Tür mit den Scharnierarmen aufschieben (Slide-On) und die Klemmschraube anziehen – mit derselben Schraube den Spalt einstellen, die Langlöcher erlauben die Höhenjustage. Eine zweite Tür wird spiegelbildlich an der gegenüberliegenden Wand montiert.

FERTIG!

JULI VANSYSTEM

Everlock-Verbinder: 1 Stück



DEIN MÖBELMODUL STEHT.

Befestigung im Fahrzeug: mit den Everlock-Verbindern am Grundausbau einhängen und verriegeln – alle Sets & der 3D-Konfigurator auf juli-vansystem.com