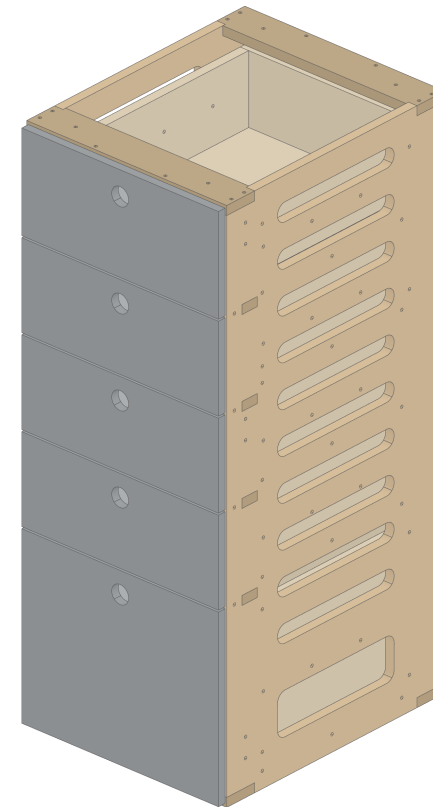


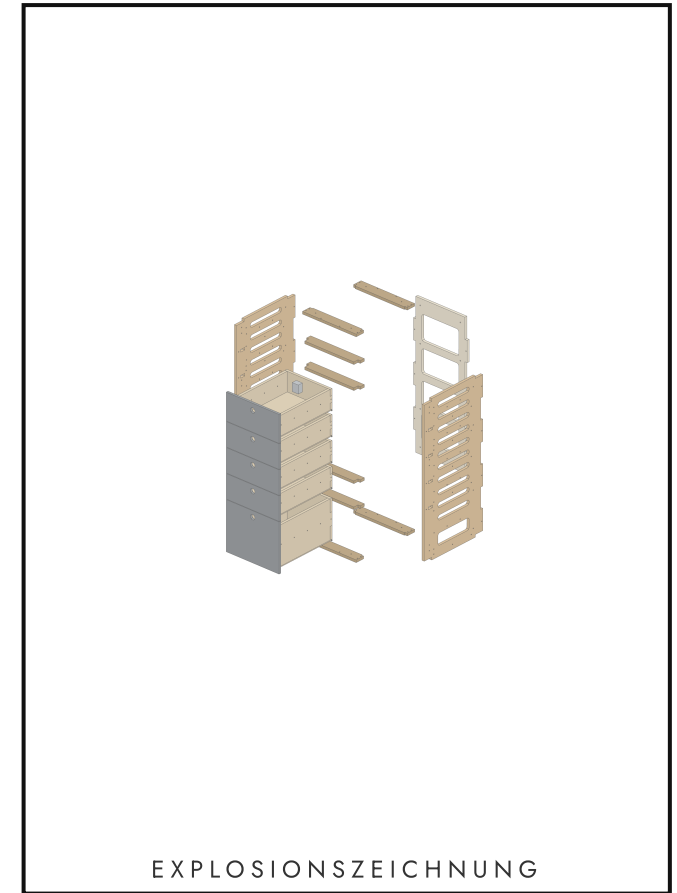
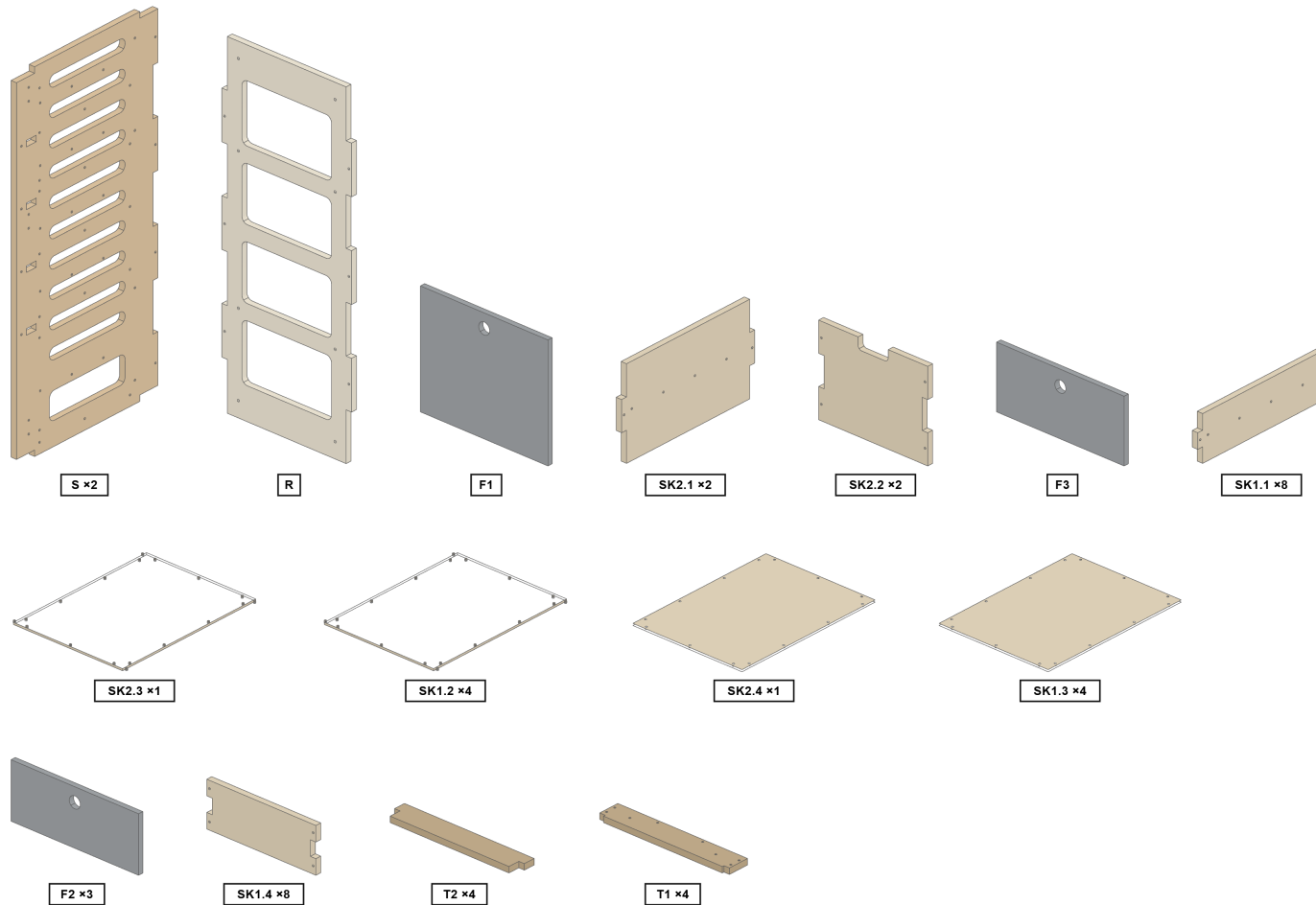
JULI VANSYSTEM

MONTAGEANLEITUNG · MÖBELMODUL

UNTERSCHRANK SCHMAL – SCHUBLADEN

SCHMAL





36

TEILE GESAMT

11

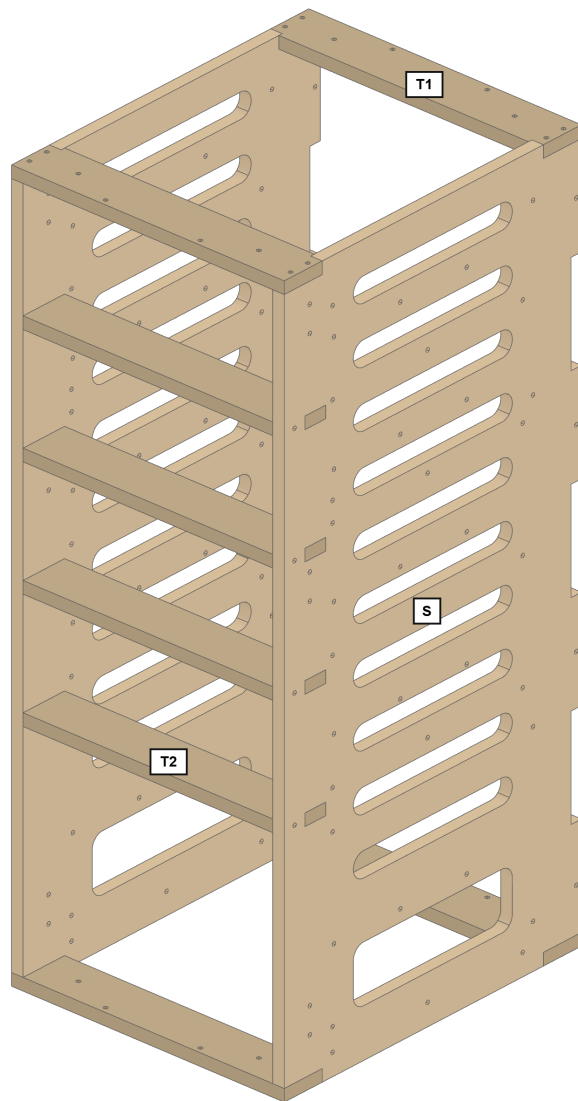
KORPUSTEILE

20

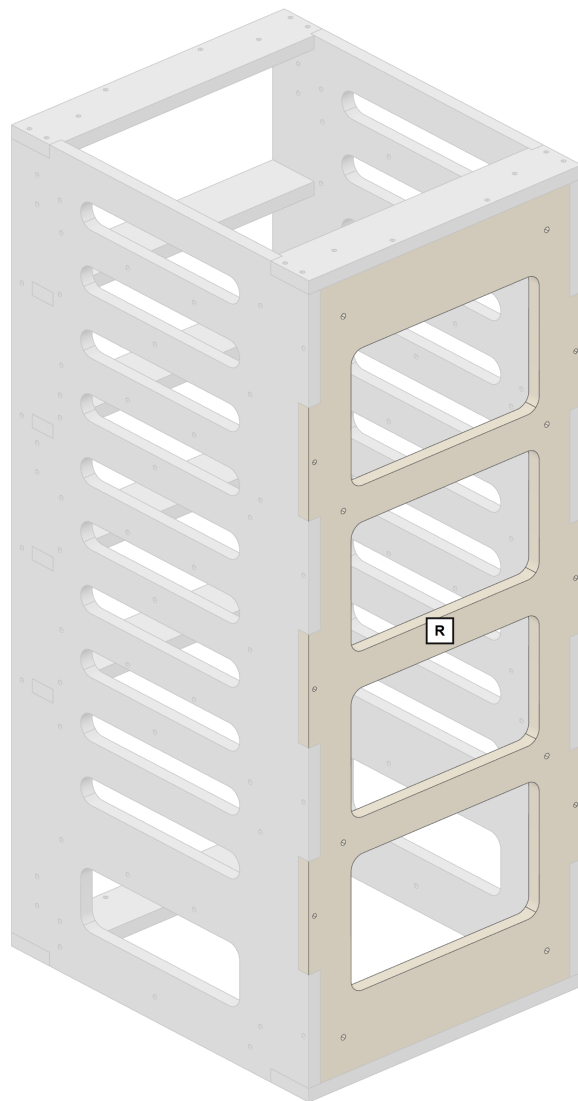
FRONTEN / SCHUBKÄSTEN

5

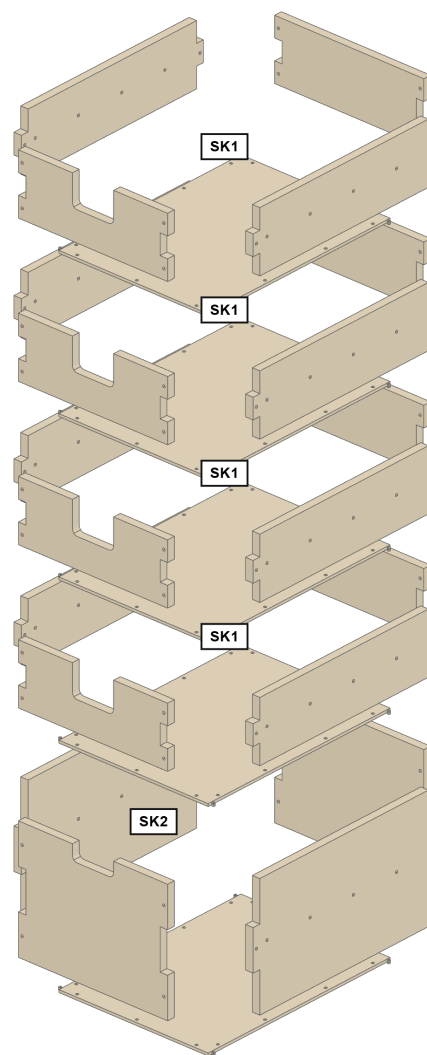
EVERLOCK-VERBINDER



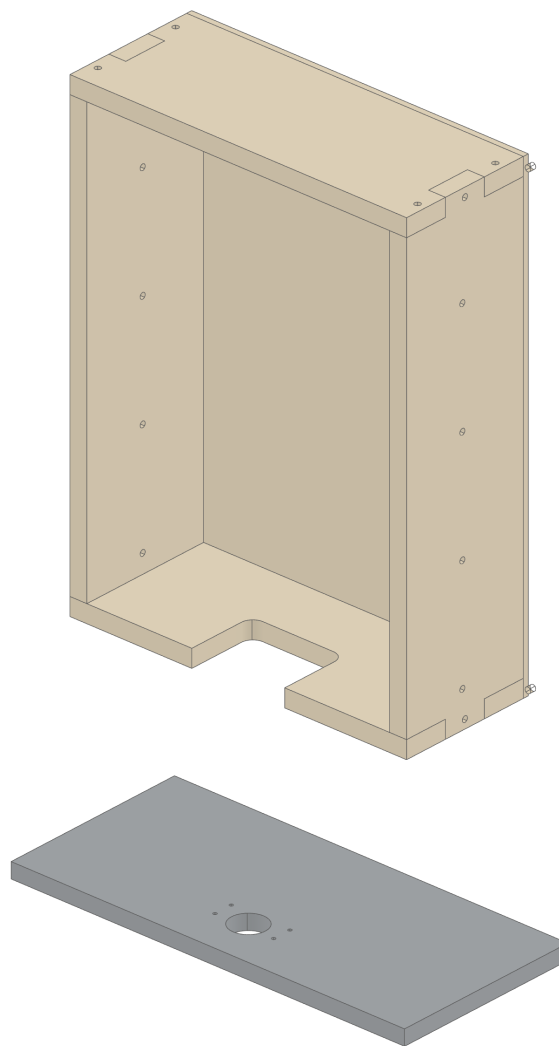
Zuerst die Querstreben und Traversen (T1 bis T2) in die Aussparungen der Seitenwände (S) stecken und verschrauben – dann den Korpus wie gewohnt aufbauen. Alle Verbindungen sind vorgebohrt; auf rechtwinklige Ausrichtung achten, bevor alle Schrauben festgezogen werden.



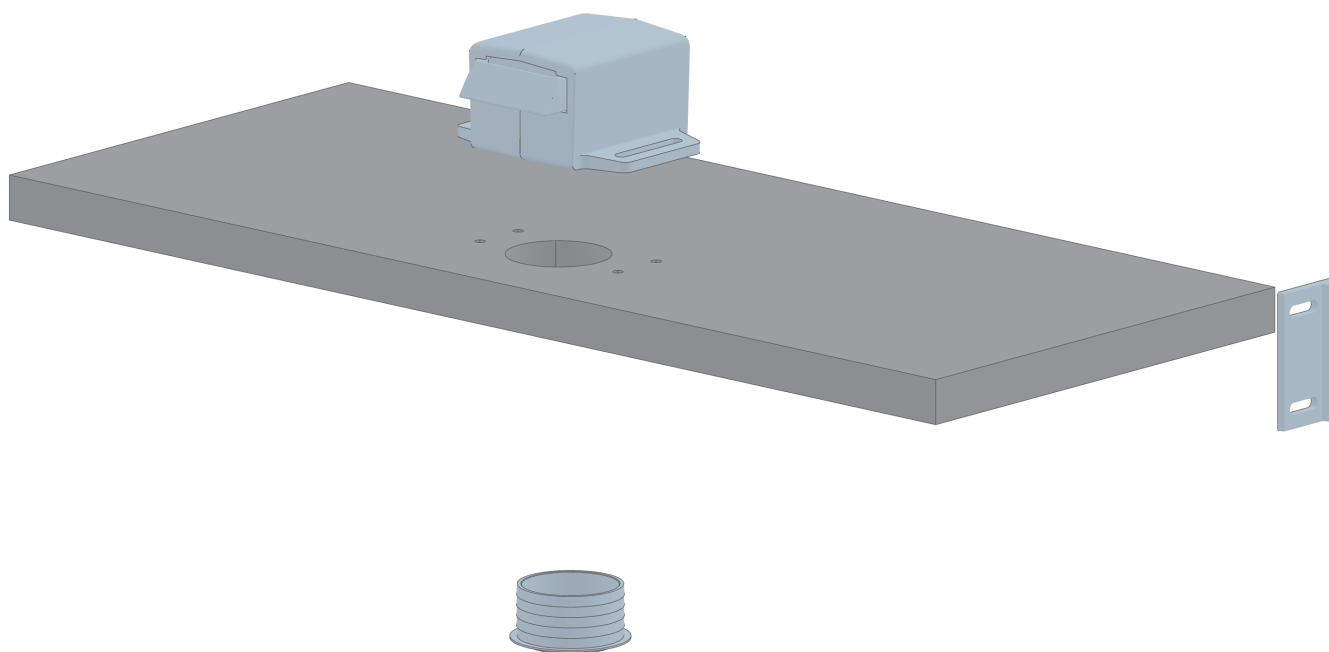
Die Rückwand (R) aufsetzen und umlaufend verschrauben. Sie zieht den Korpus rechteckig und bildet die Anlagefläche zur Fahrzeugwand.



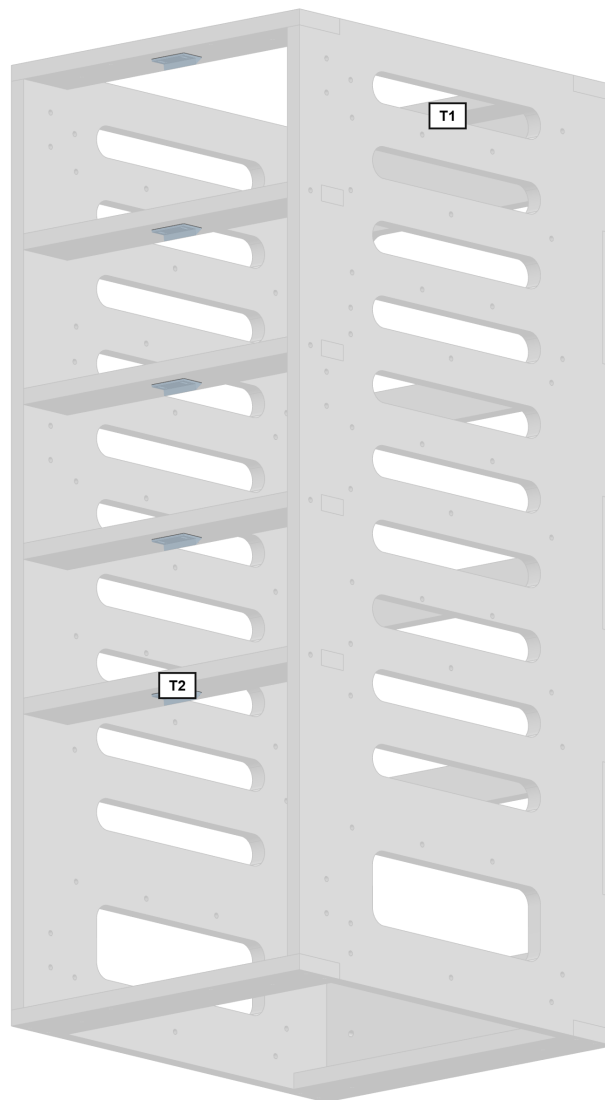
Jeden Schubkasten (SK1 bis SK2) aus den vier Seitenteilen verschrauben, anschließend den Boden von unten aufschrauben. Die Kästen SK1 sind baugleich – der unterste Kasten (SK2) ist höher.



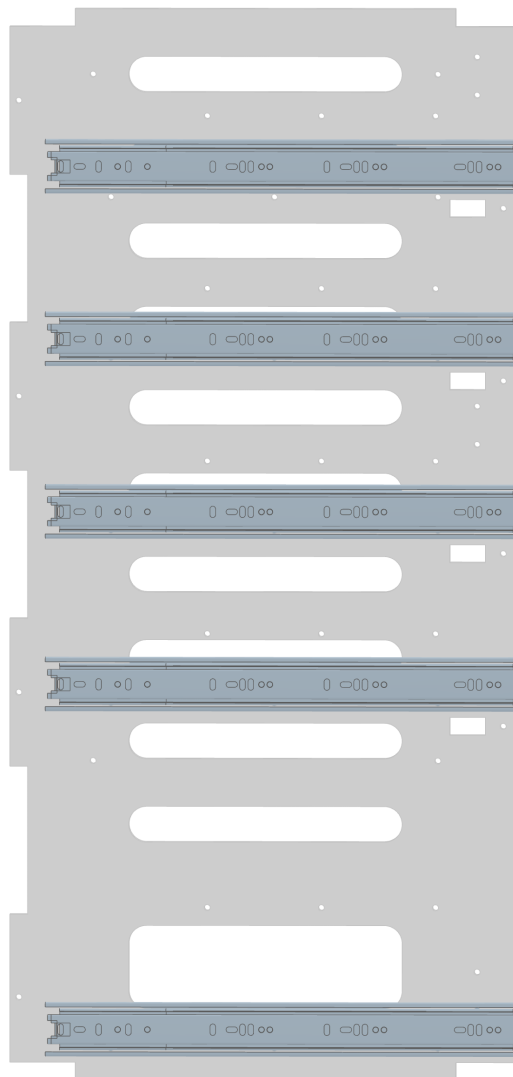
Die Front mit der Rückseite nach oben flach auf den Tisch legen, den passenden Schubkasten mit der Vorderseite darauf setzen: Die Durchgangslöcher in der Kastenvorderseite liegen genau über den Sacklöchern der Front. Von innen durch den Kasten in die Front schrauben – die Löcher der Front gehen nicht durch, die Schrauben dürfen die Sichtseite nicht durchstoßen.



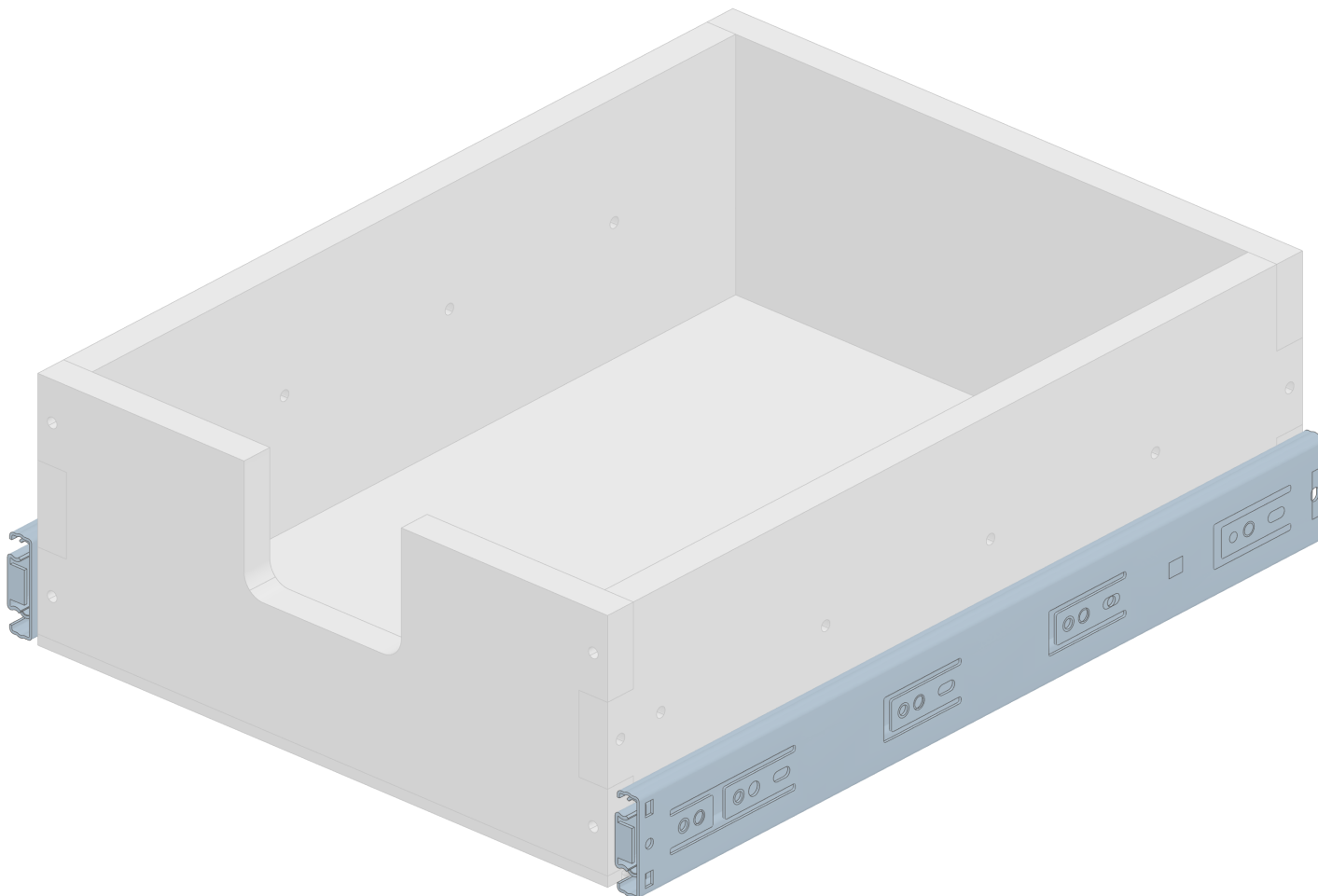
Den Everlock-Schlosskörper von innen auf die Front schrauben – so gedreht, dass seine Langlöcher über den vorgebohrten Löchern liegen. Die Blende von der Sichtseite (unten) in Verlängerung des Grifflochs einsetzen. Der Edelstahl-Anschlagwinkel wird am Korpus montiert – siehe nächste Seite. Beim Schließen rastet der federbelastete Verschluss automatisch ein; zum Öffnen mit dem Finger durch das Loch auf den Hebel drücken.



Die Edelstahl-Anschlagwinkel von unten an die Querstreben (T2) bzw. für den obersten Kasten an die vordere obere Traverse schrauben – je Front ein Winkel, mittig über dem Griffloch. Die Langlöcher erlauben die Justage; der Verschluss rastet beim Schließen auf dem Winkel ein.



Die BREITE Korpuschiene jedes Auszugs in den vorgebohrten Reihen an die Korpusseite schrauben – Unterkante auf Höhe des Schubkastenbodens. Die Ansicht zeigt die Seitenwand von innen; die zweite Seite wird spiegelbildlich bestückt.

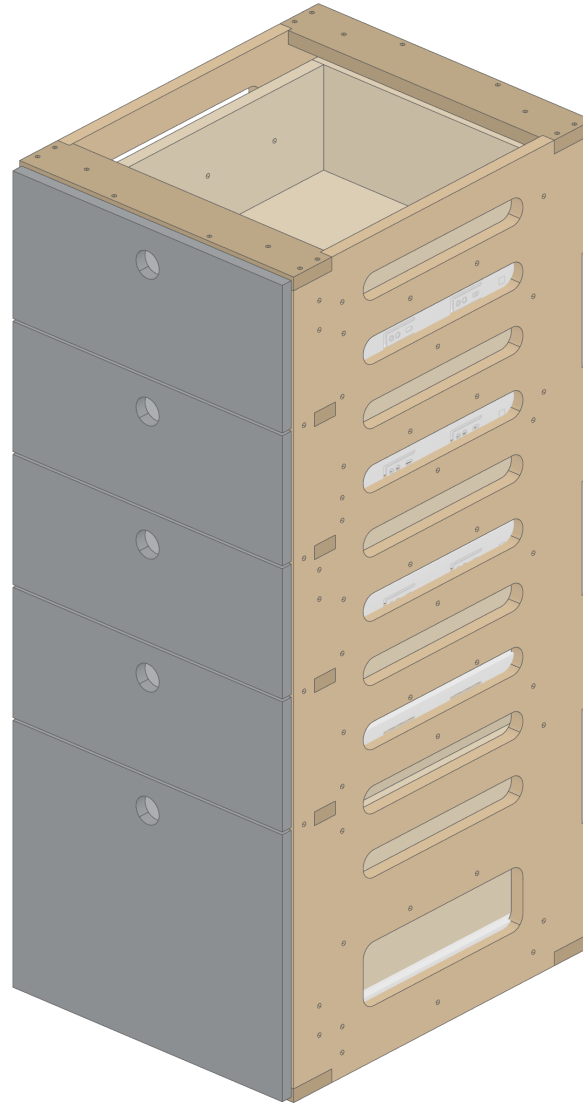


Die DÜNNE Innenschiene wird seitlich an den Schubkasten geschraubt. Zum Trennen der beiden Schienen die schwarze Kunststofflasche im Auszug nach unten ziehen und die Innenschiene herausziehen; zum Einsetzen den Kasten auf die ausgezogenen Schienen setzen, bis die Lasche einrastet. Von unten nach oben arbeiten.

FERTIG!

JULI VANSYSTEM

Everlock-Verbinder: 5 Stück



DEIN MÖBELMODUL STEHT.

Befestigung im Fahrzeug: mit den Everlock-Verbindern am Grundausbau einhängen und verriegeln – alle Sets & der 3D-Konfigurator auf juli-vansystem.com