

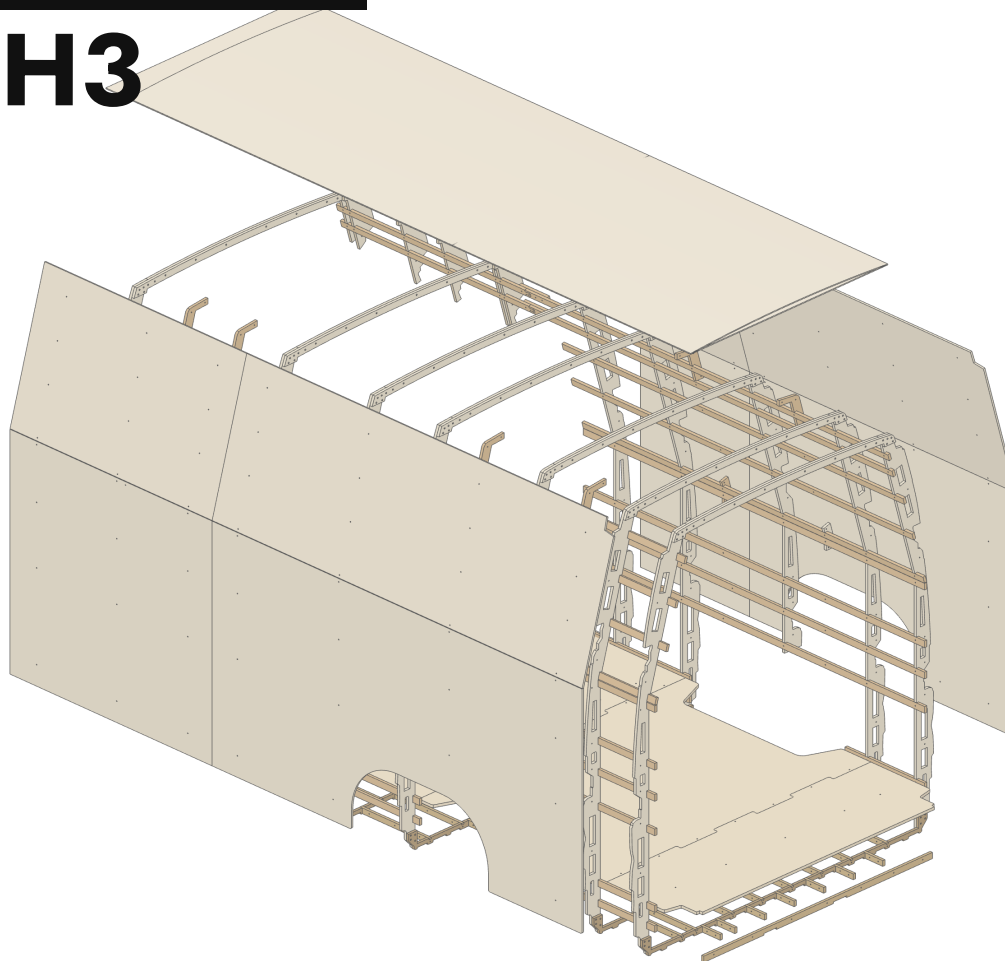
JULI VANSYSTEM

MONTAGEANLEITUNG · AUSBAUSET

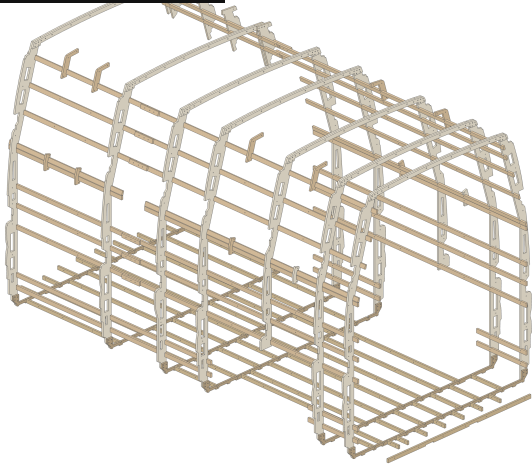
STELLANTIS L4H3

Fiat Ducato · Citroën Jumper · Peugeot Boxer
· Opel Movano

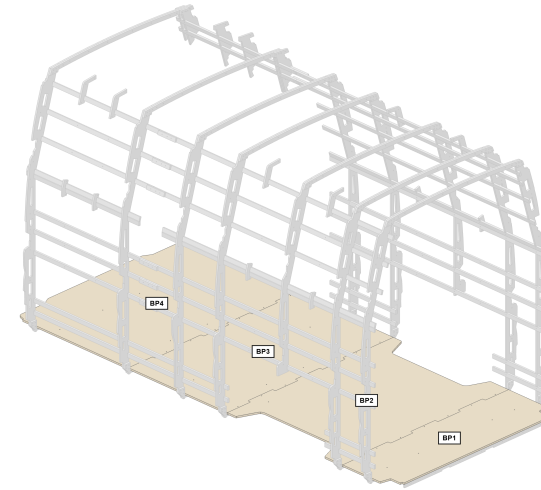
L4H3



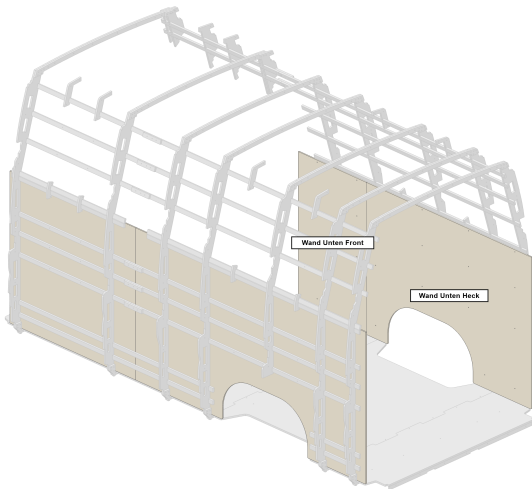
UNTERKONSTRUKTION



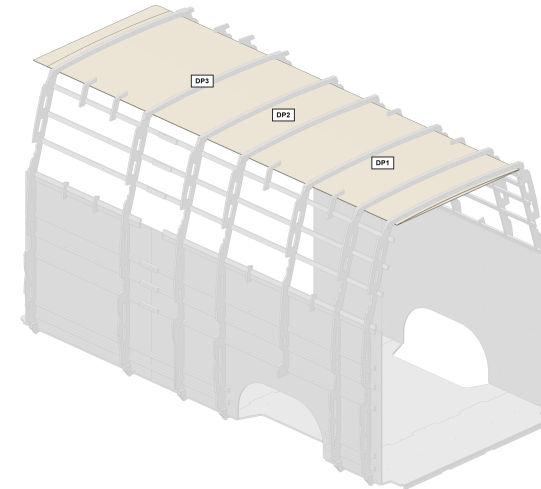
BODEN



WAND



DECKE



496

TEILE
UNTERKONSTRUKTION

0 / 0 / 0

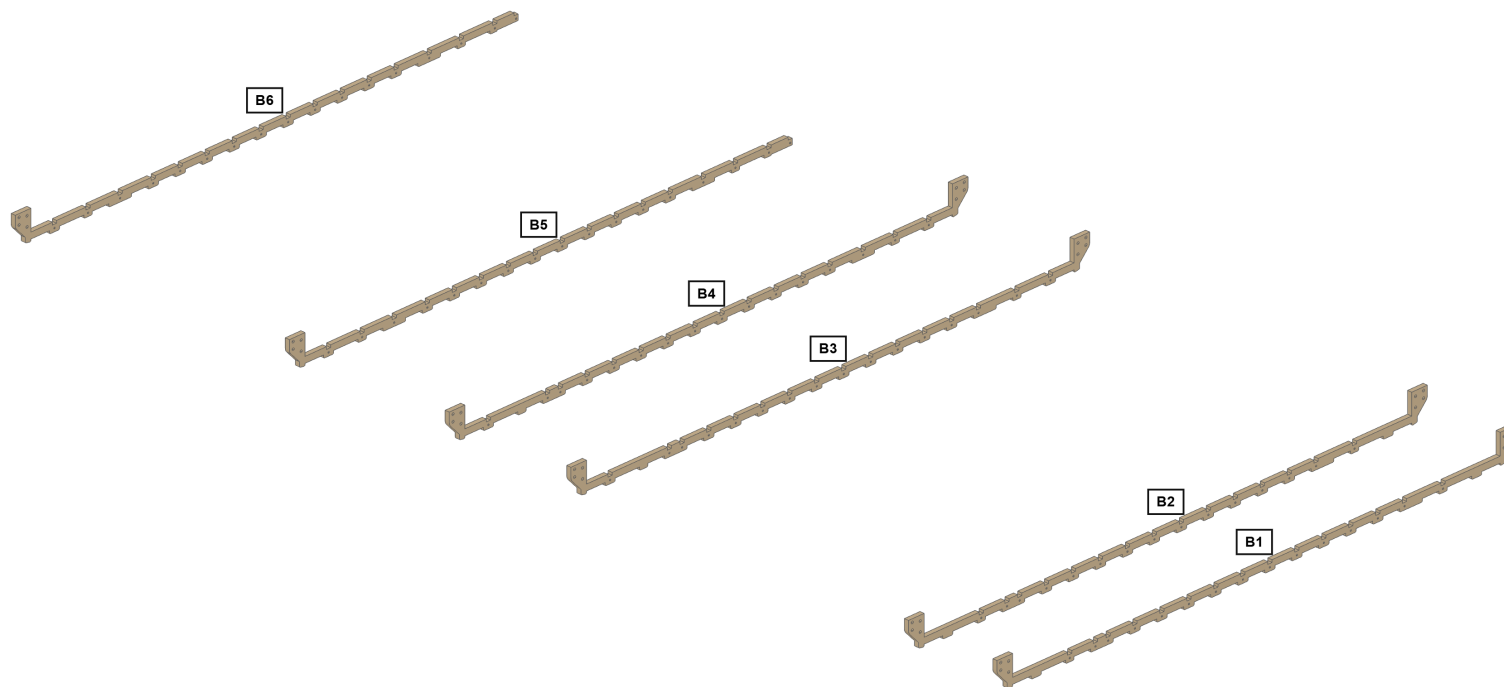
ELEMENTE BODEN / WAND
/ DECKE

146

M8×40 VERBINDUNGEN

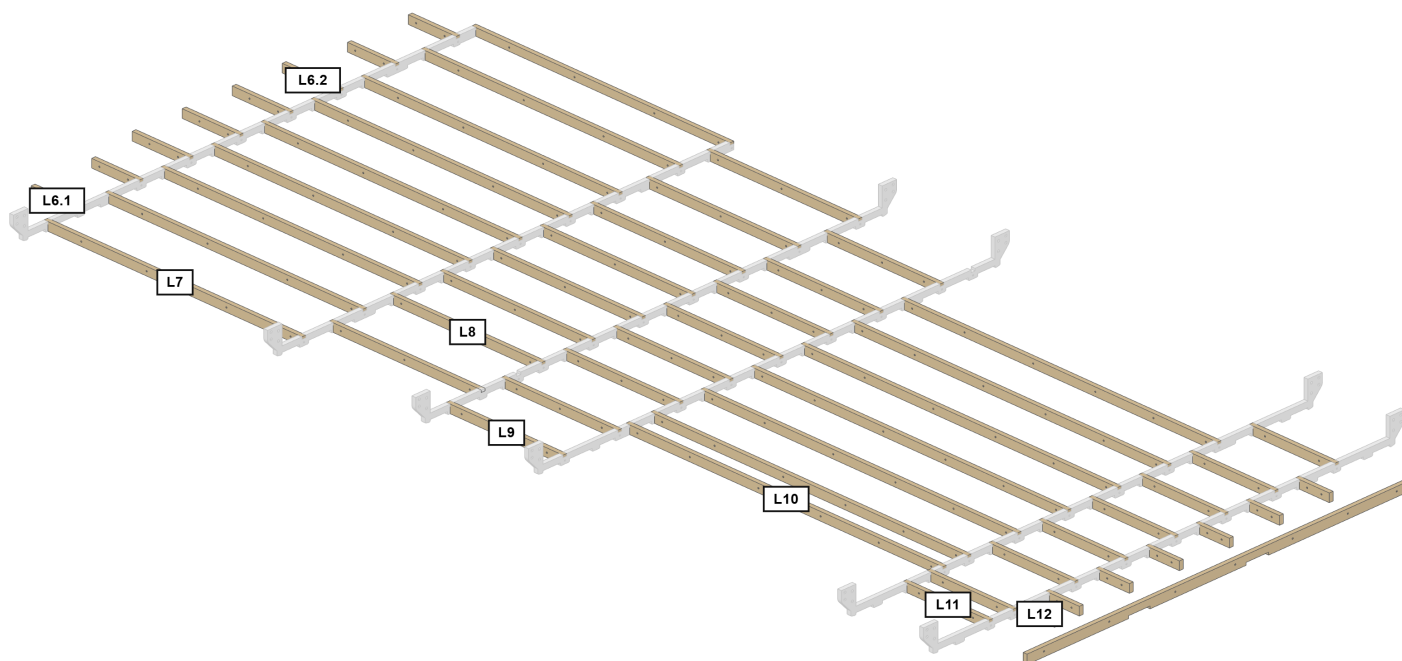
0

BOHRUNGEN INS
FAHRZEUG

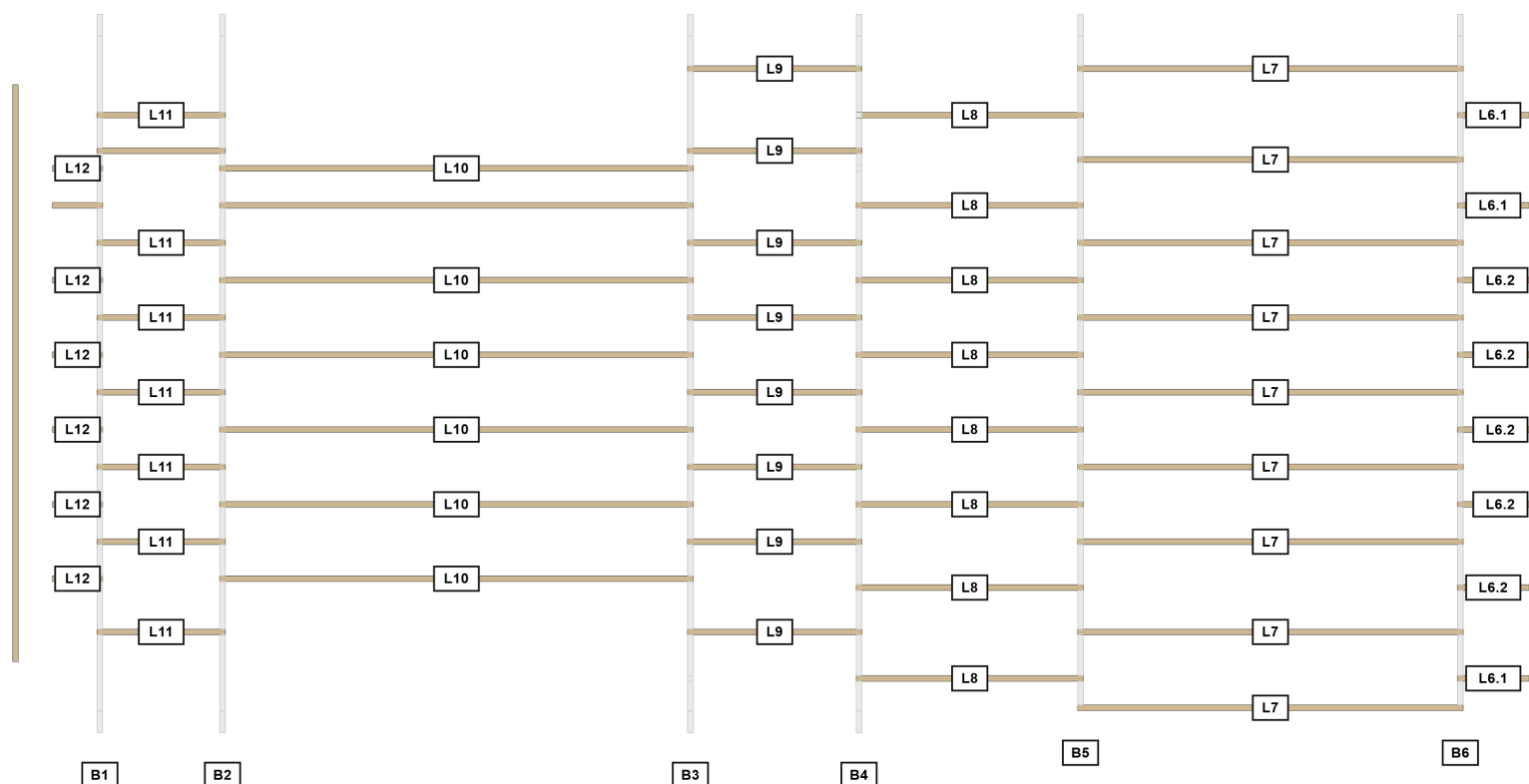


Die Bodenspannten quer im Laderaum verteilen – B1 beginnt am Heck, B6 liegt vorn.
Codes wie auf den Teilen: B1 bis B6. Sie bilden die Auflage für die Spanntenrahmen und
die Bodenplatte und folgen exakt der Sicke des Fahrzeugbodens.

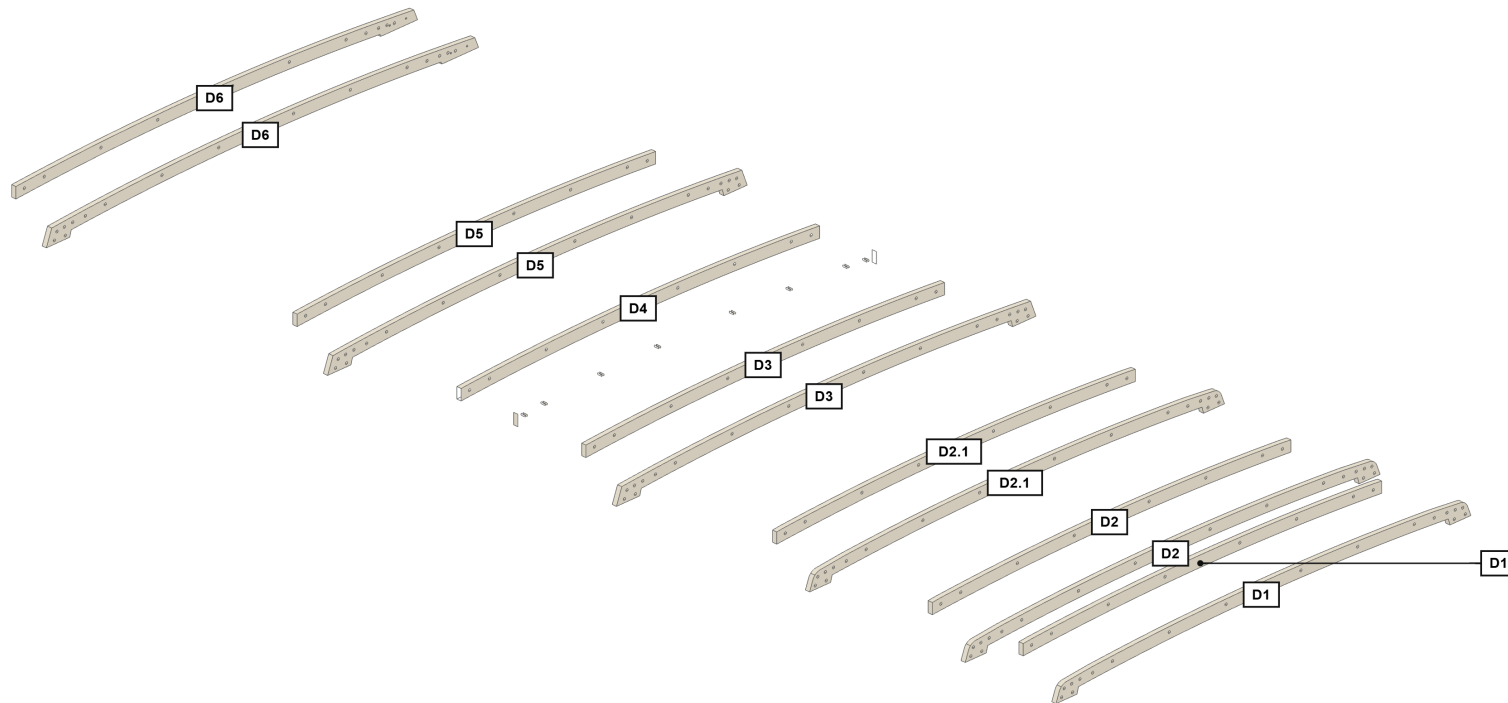
Stirnseitige Verschraubung: ca. 96 Schrauben



Alle Latten der Bodenebene in die Aussparungen der Bodenspanen einsetzen und verschrauben – sie verbinden die Spanen zum fertigen Bodenrost. Codes wie auf den Teilen: L6.1 bis L12. Die Latten liegen dabei bündig in den Ausklinkungen der Spanen.

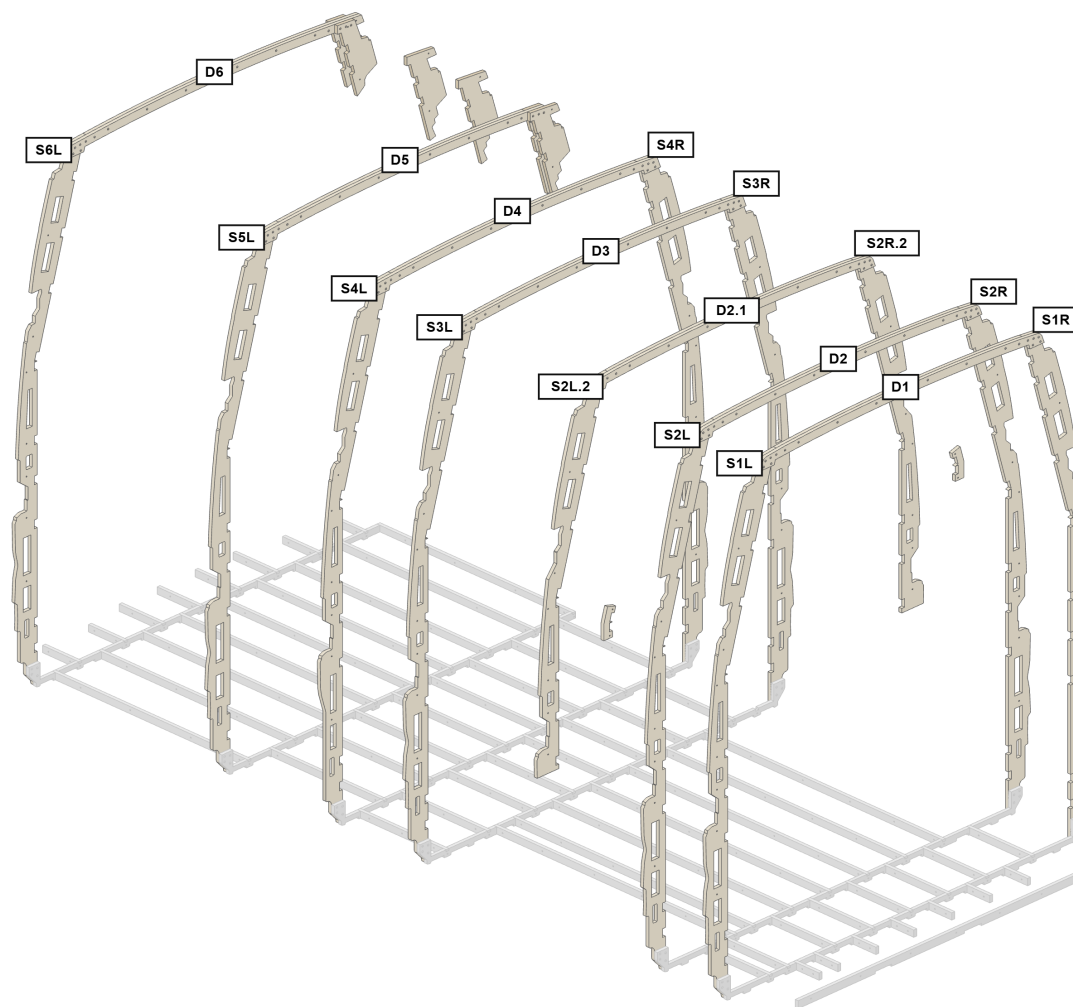


Kontrollansicht von oben: alle Bodenspanen (B1 am Heck bis B6 vorn) mit allen Latten der Bodenebene – jedes Teil trägt seinen Code. Vor dem Auflegen der Bodenplatte prüfen, dass alle Latten vollständig eingerastet und verschraubt sind.



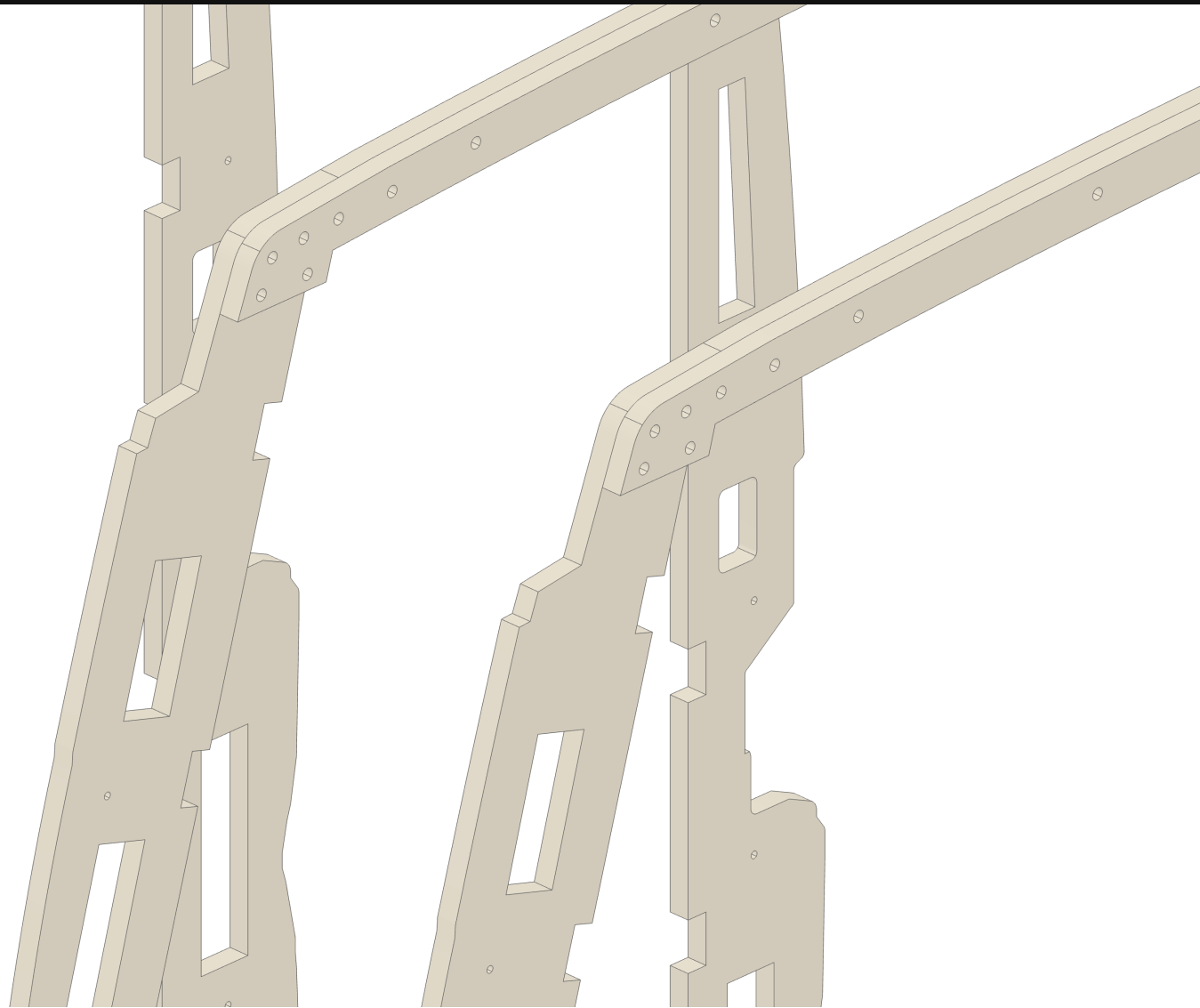
Jeder Deckenspannt (D1 bis D6) besteht aus zwei Einzelteilen. Die beiden Hälften immer so verleimen, dass die Beschriftung auf beiden Seiten nach AUSSEN zeigt. Die M8-Schrauben dienen dabei als Verleimhilfe: einsetzen und anziehen, bis der Leim abgebunden hat.

Beschriftung nach außen!



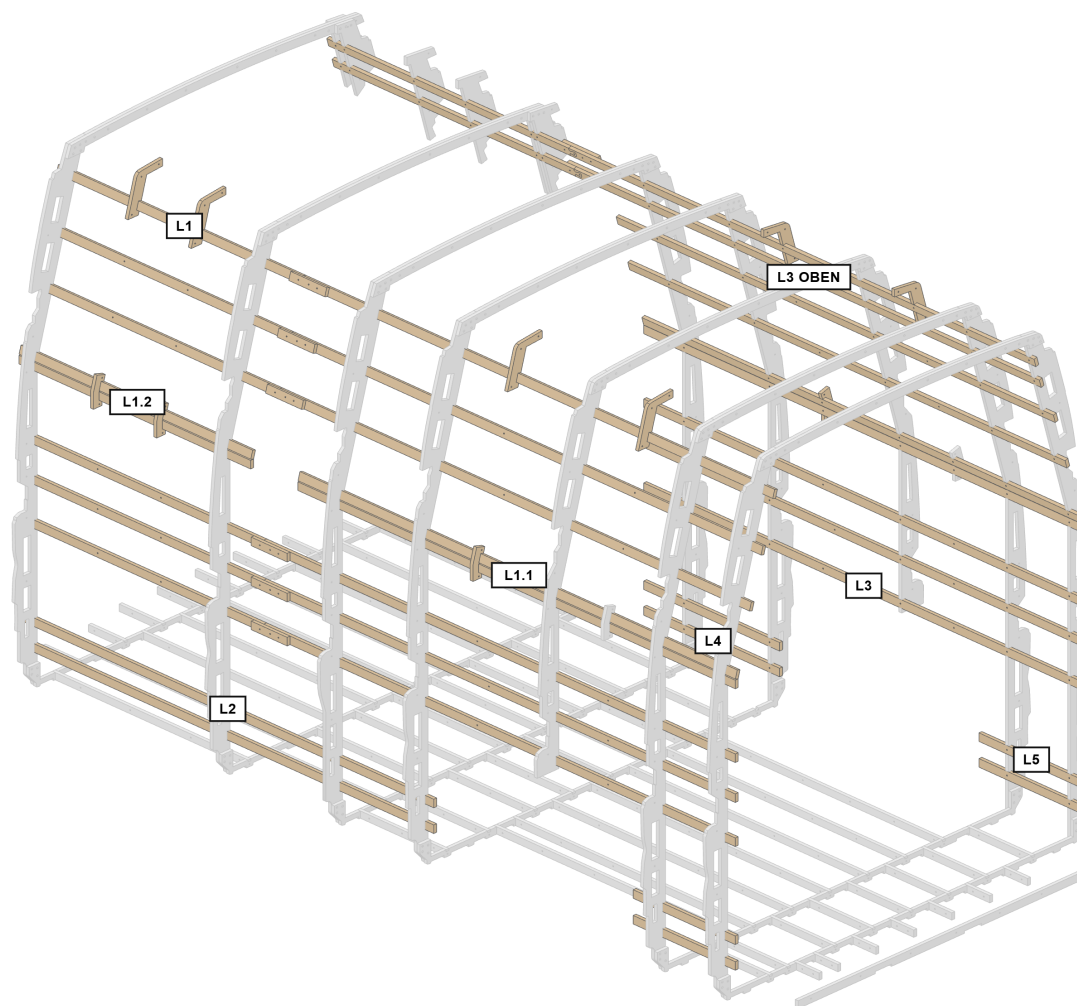
Die Rahmenteile der Spanten am Boden mit M8x40 und Muttern vormontieren, anschließend Spant für Spant aufstellen. Je Spant gehören linkes und rechtes Seitenteil (...L/...R) und der verleimte Deckenspant (D...) zusammen – Codes wie auf den Teilen. Das System klemmt sich passgenau in die Karosserie – ohne Bohren und ohne Kleben am Fahrzeug.

M8x40 + Mutter: ca. 146 Positionen



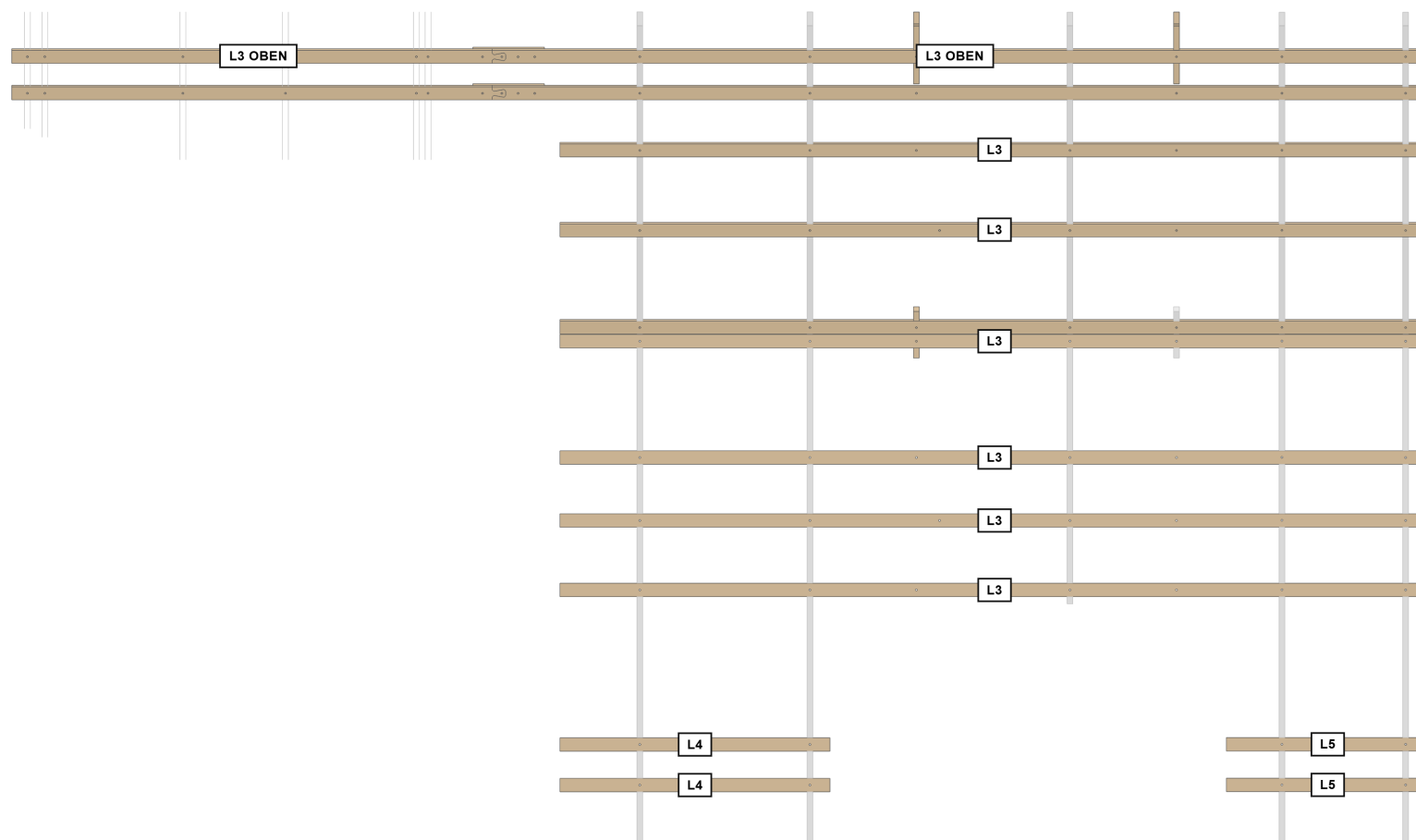
So verbinden sich die Rahmenteile an jeder Ecke: Die M8x40-Schraube durch die vorgebohrten Querbohrungen stecken und mit der Mutter kontern – erst handfest anziehen und final festziehen, wenn der Spant komplett steht. Diese Verbindung ist an allen Ecken identisch.

M8x40 + Mutter: ca. 146 Positionen

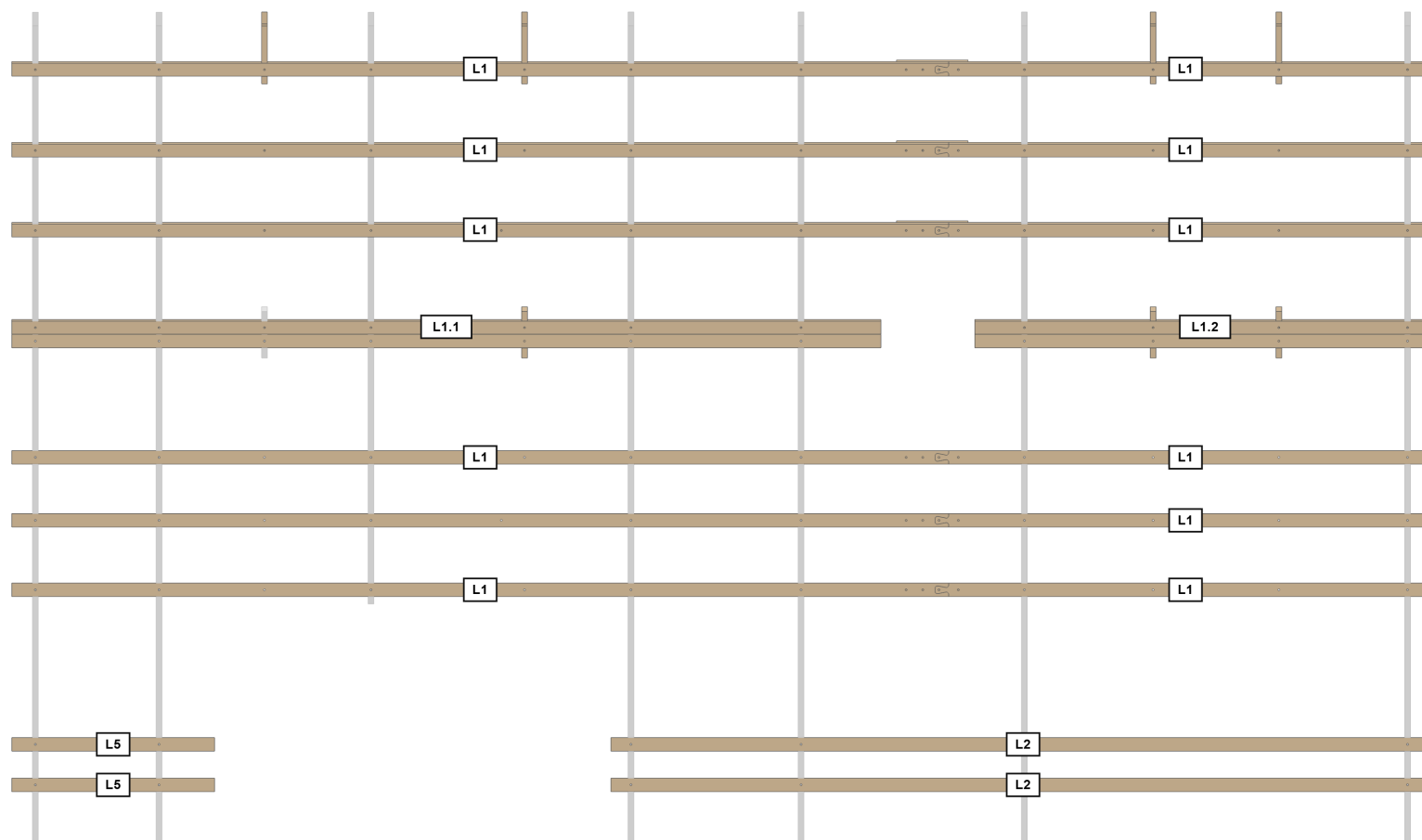


Die Leisten in die Aussparungen der Spanten einsetzen und verschrauben. Gleiche Codes = gleiche Leistenreihe; die Codes stehen auf den Teilen und gelten für beide Fahrzeugseiten. Die Leisten verbinden alle Spanten in Längsrichtung und tragen später Verkleidung und Möbel.

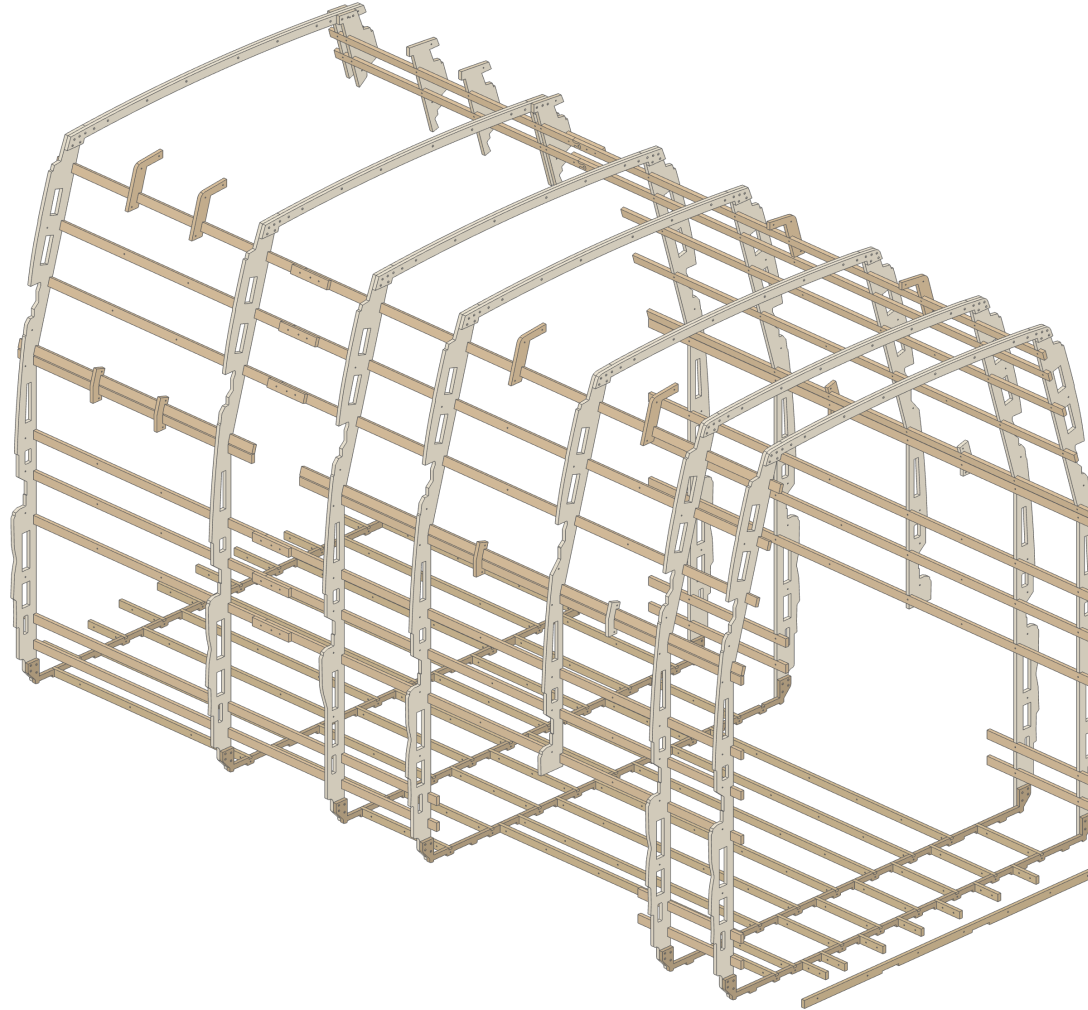
Holzschrauben im Rahmen: ca. 102 Positionen



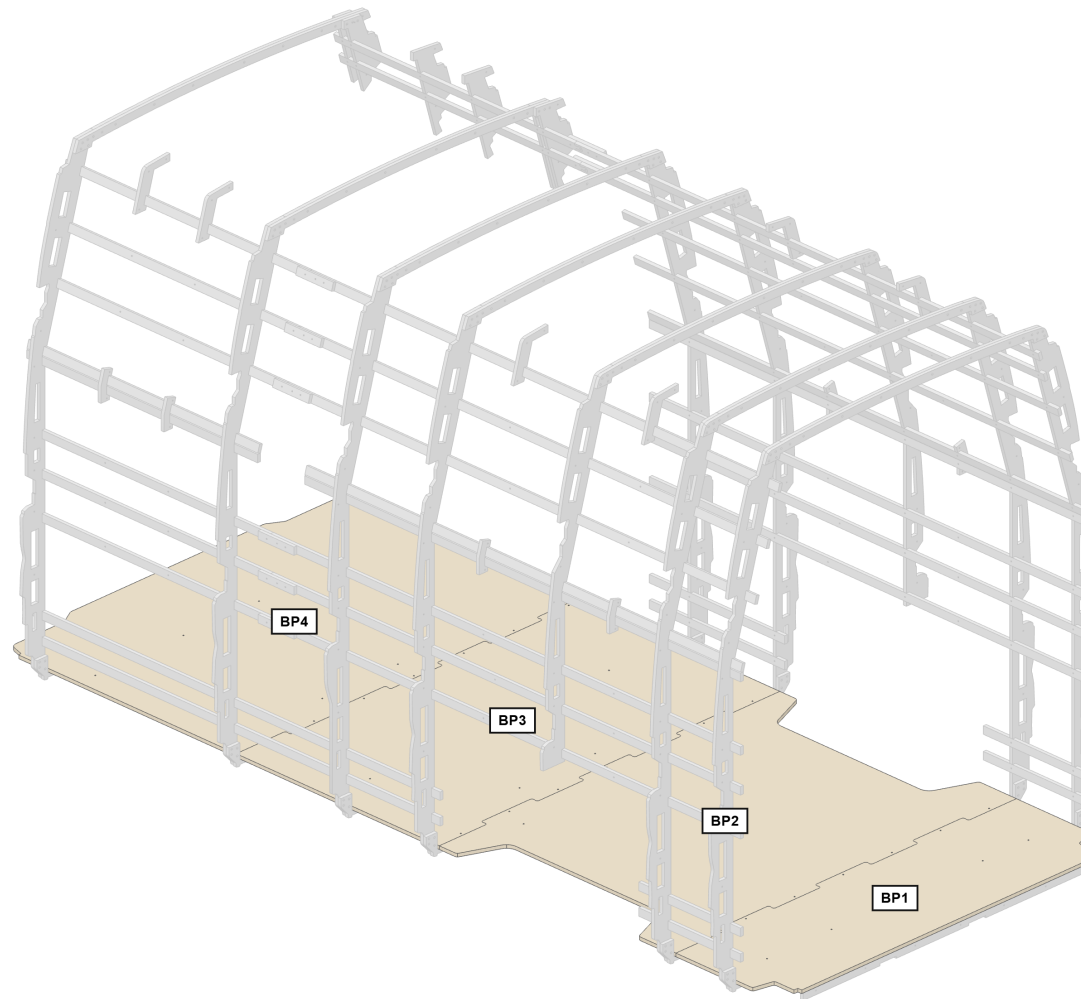
Frontalansicht aus der Fahrzeugmitte auf die rechte Wand: jede Leiste trägt hier ihren eigenen Code, so wie er auf dem Teil steht. Gleiche Codes = gleiche Reihe.



Frontalansicht aus der Fahrzeugmitte auf die linke Wand. Auch hier trägt jede Leiste ihren eigenen Code.

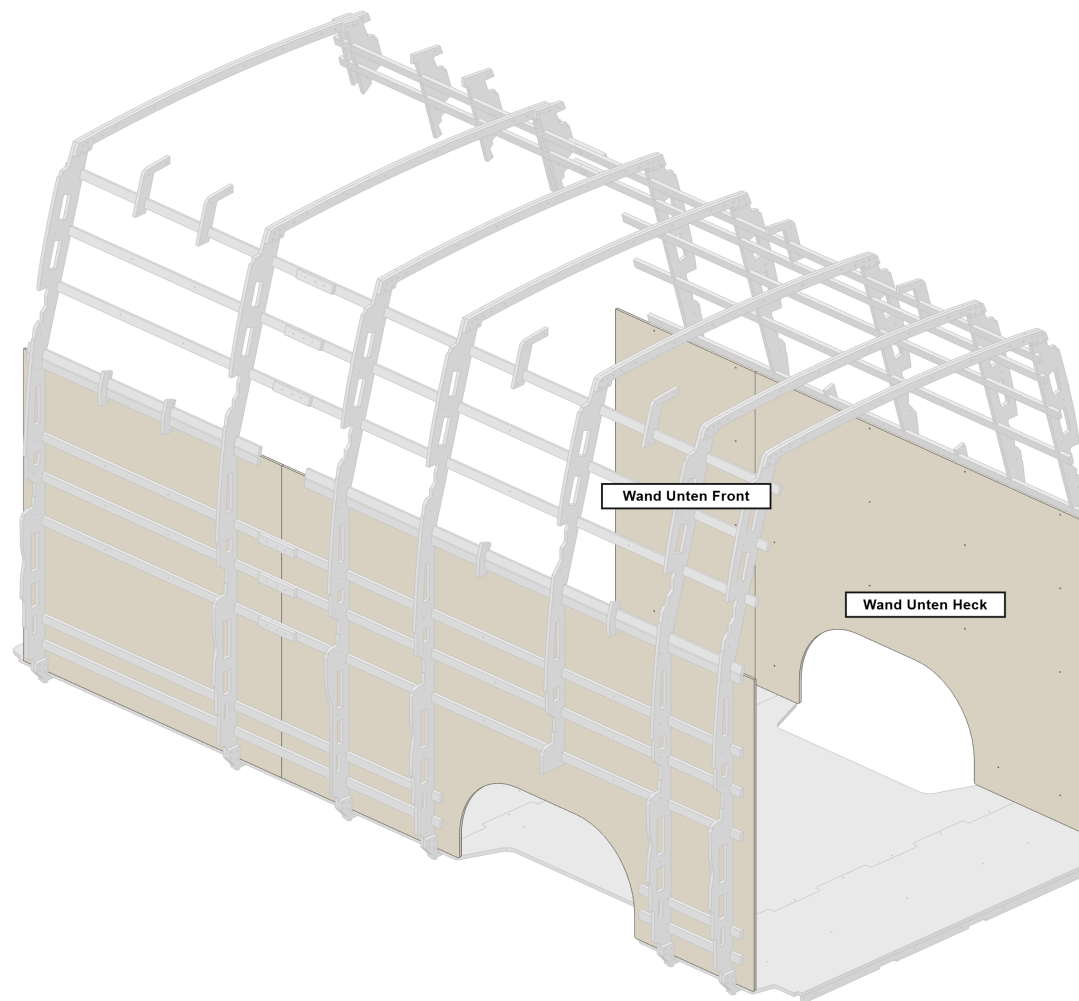


Kontrollansicht: die fertige Unterkonstruktion vor der Beplankung. Alle Bodenspanten, Latten, Spantenrahmen und Leisten sind montiert und verschraubt. Jetzt alle Verbindungen einmal prüfen und Schrauben nachziehen – danach werden Boden, Wände und Decke aufgelegt.



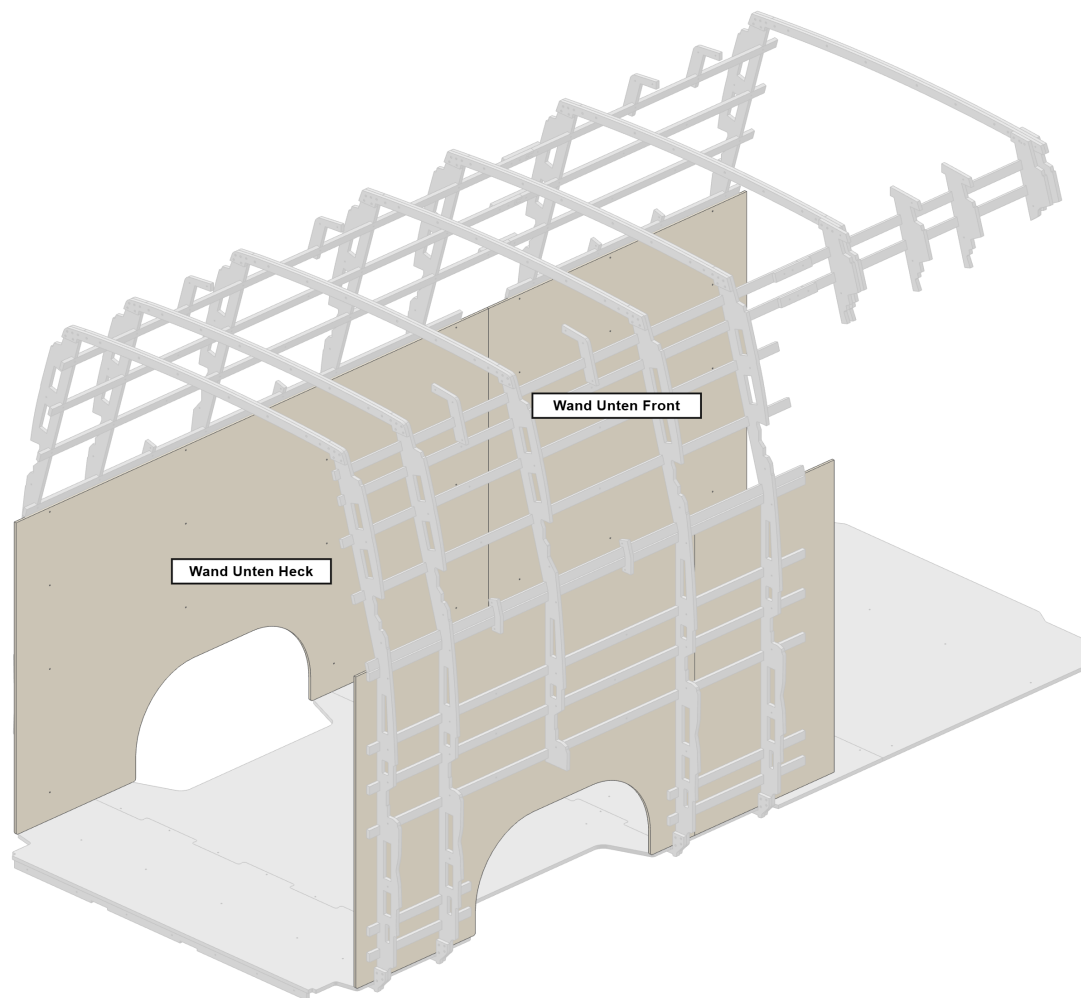
Die Bodenplatte einlegen und auf den Bodenspanen verschrauben: BP1 bis BP4 (vom Heck nach vorn). Die Fräskontur folgt exakt Radkästen und Einstiegen.

Holzschrauben: ca. 25 Positionen

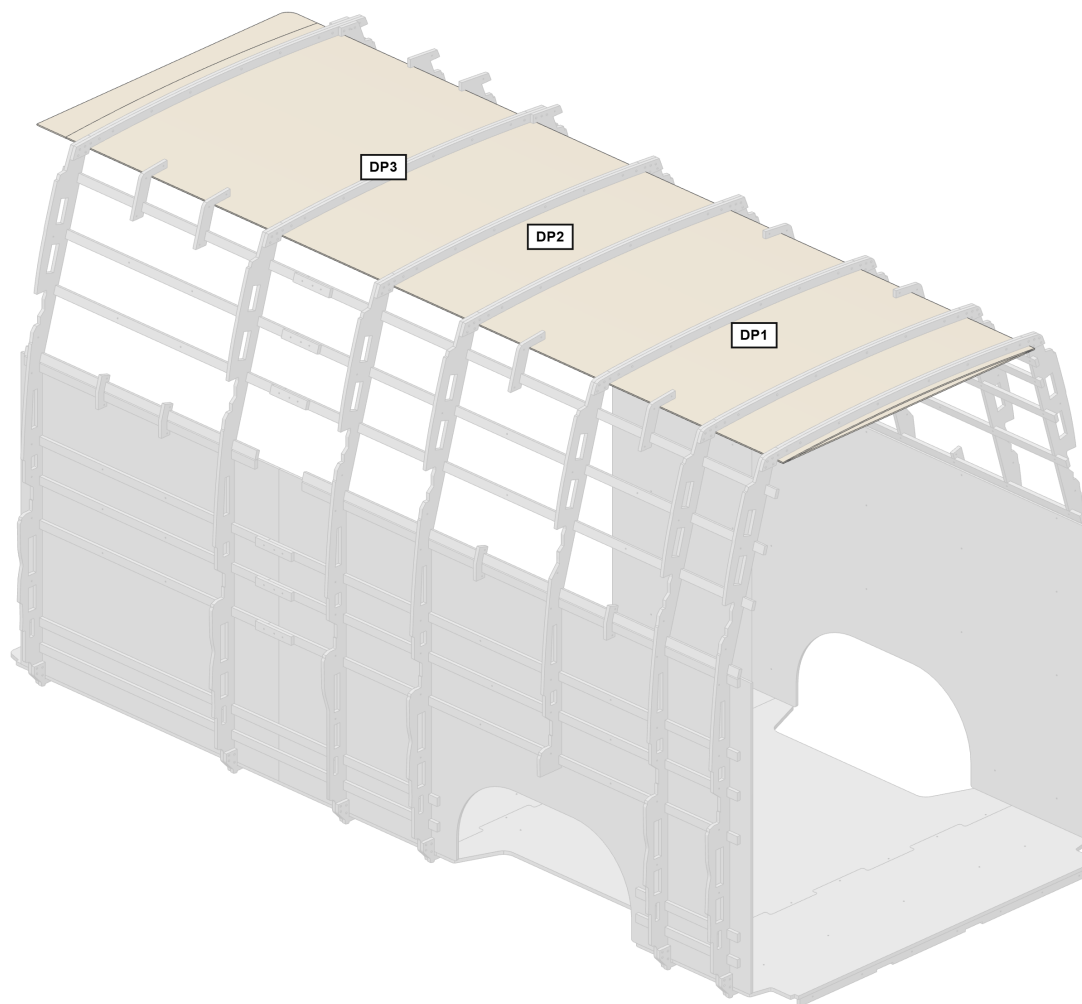


Zuerst nur die unteren Wandplatten montieren – die oberen folgen erst nach der Decke. Heck liegt immer bei Spant B1, Front Richtung Fahrerhaus. Die Codes stehen auf den Platten.

Holzschrauben Wand gesamt: ca. 112 Positionen

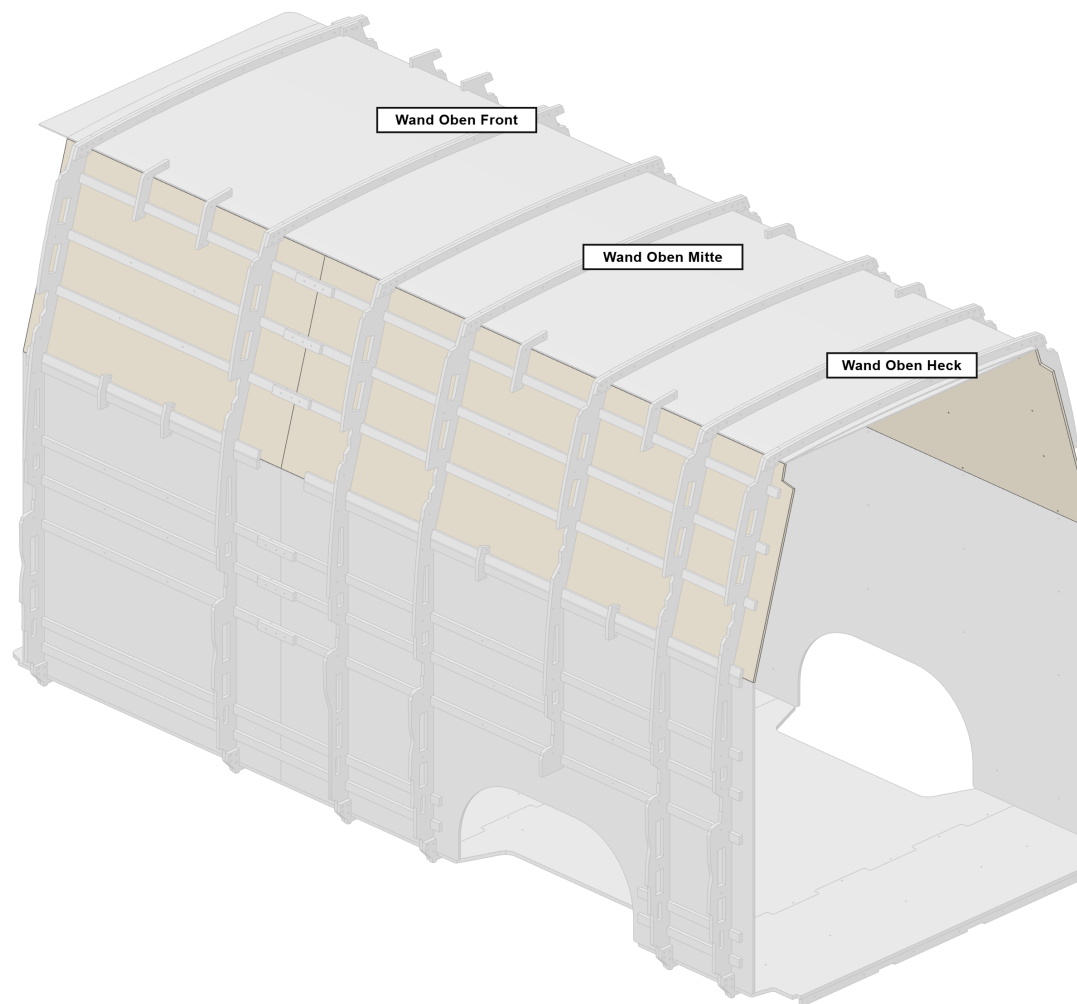


Derselbe Schritt von der anderen Fahrzeugseite gesehen. Die Aufteilung ist spiegelgleich; die Bezeichnungen (Heck/Front) gelten je Seite.

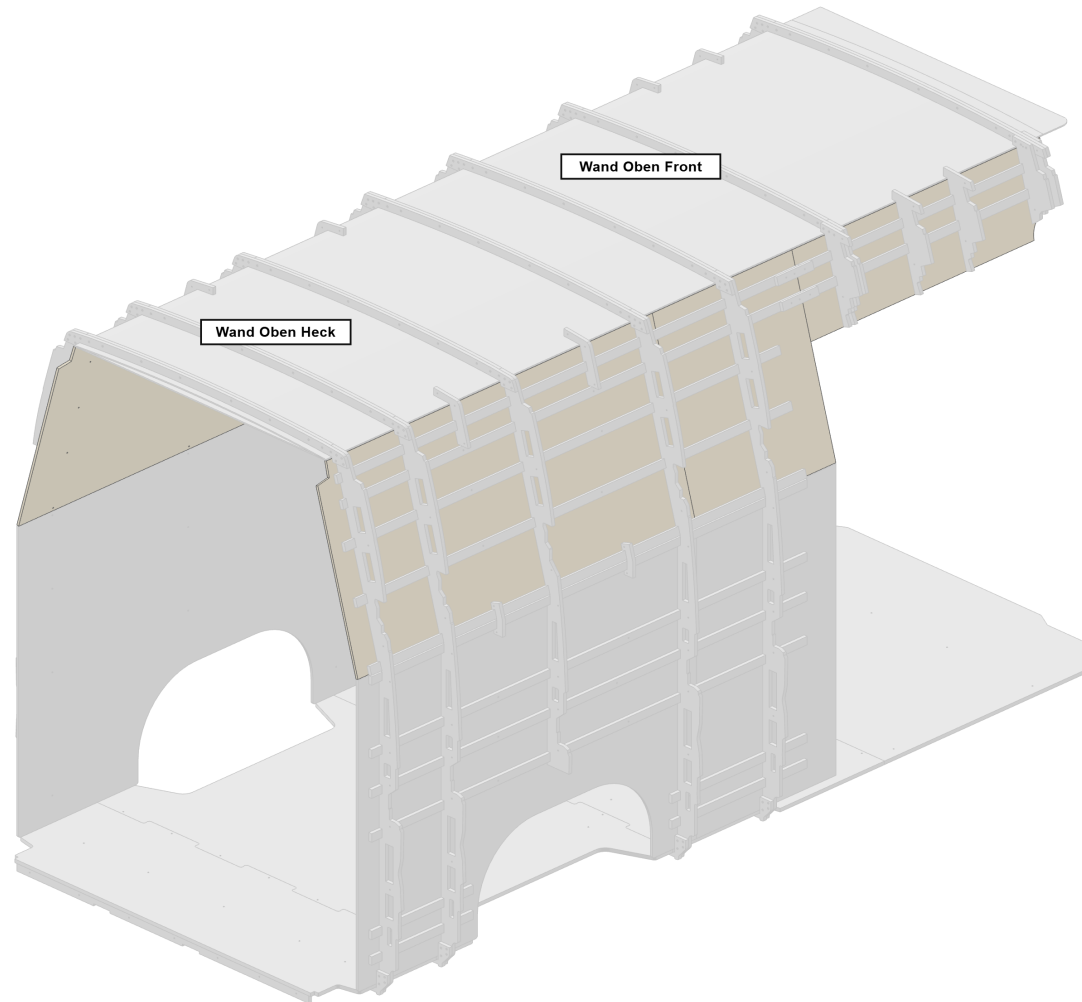


Die Decke von hinten nach vorn an den Deckenspanten verschrauben (DP1 bis DP3). Durch die vorgebohrten Löcher in der Decke möglichst genau mittig in die verleimten Deckenspanten schrauben. Die Deckenplatten dabei vermitteln – links und rechts gleicher Abstand zu den Spantenrahmen. Die oberen Wandplatten klemmen die Decke anschließend zusätzlich.

Mittig in die Deckenspanten schrauben



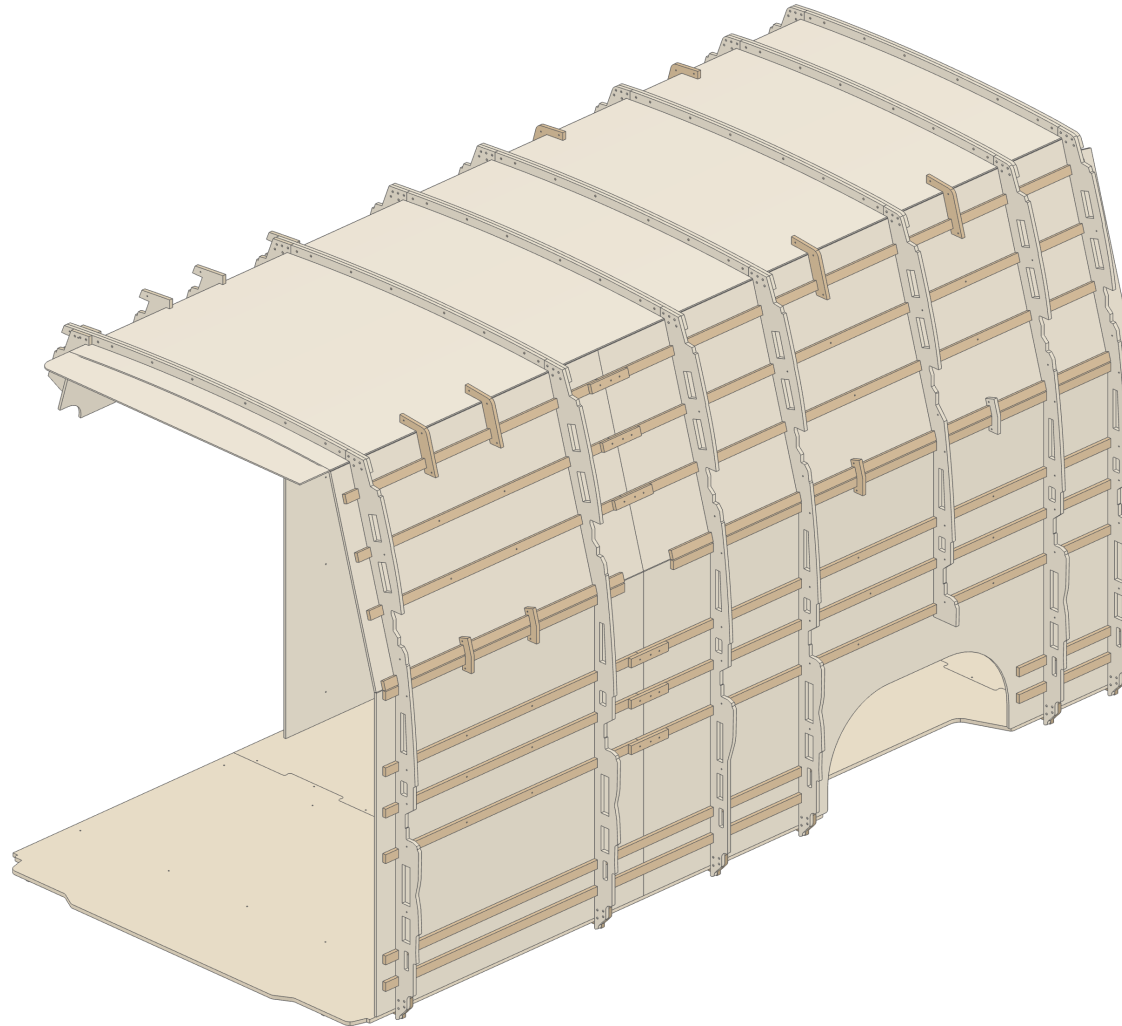
Zum Schluss die oberen Wandplatten montieren – sie klemmen die Decke zusätzlich nach oben und schließen die Wandfläche.



Derselbe Schritt von der anderen Fahrzeugseite gesehen. Nach diesem Schritt ist der Grundausbau komplett.

FERTIG!

JULI VANSYSTEM



DEIN GRUNDAUSBAU STEHT.

Jetzt geht's weiter mit deinen Möbelmodulen – alle Sets & der 3D-Konfigurator auf juli-vansystem.com