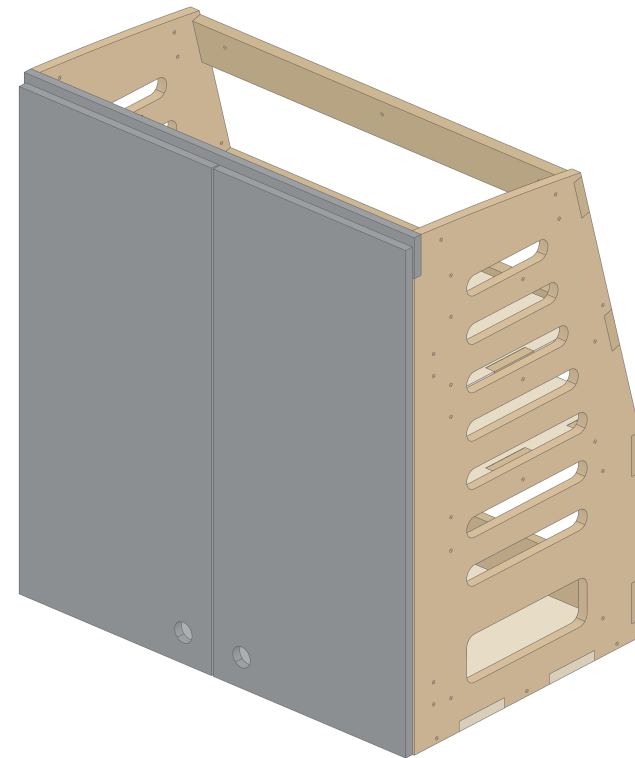


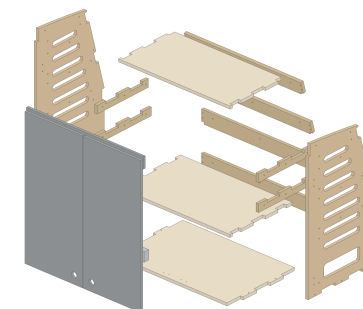
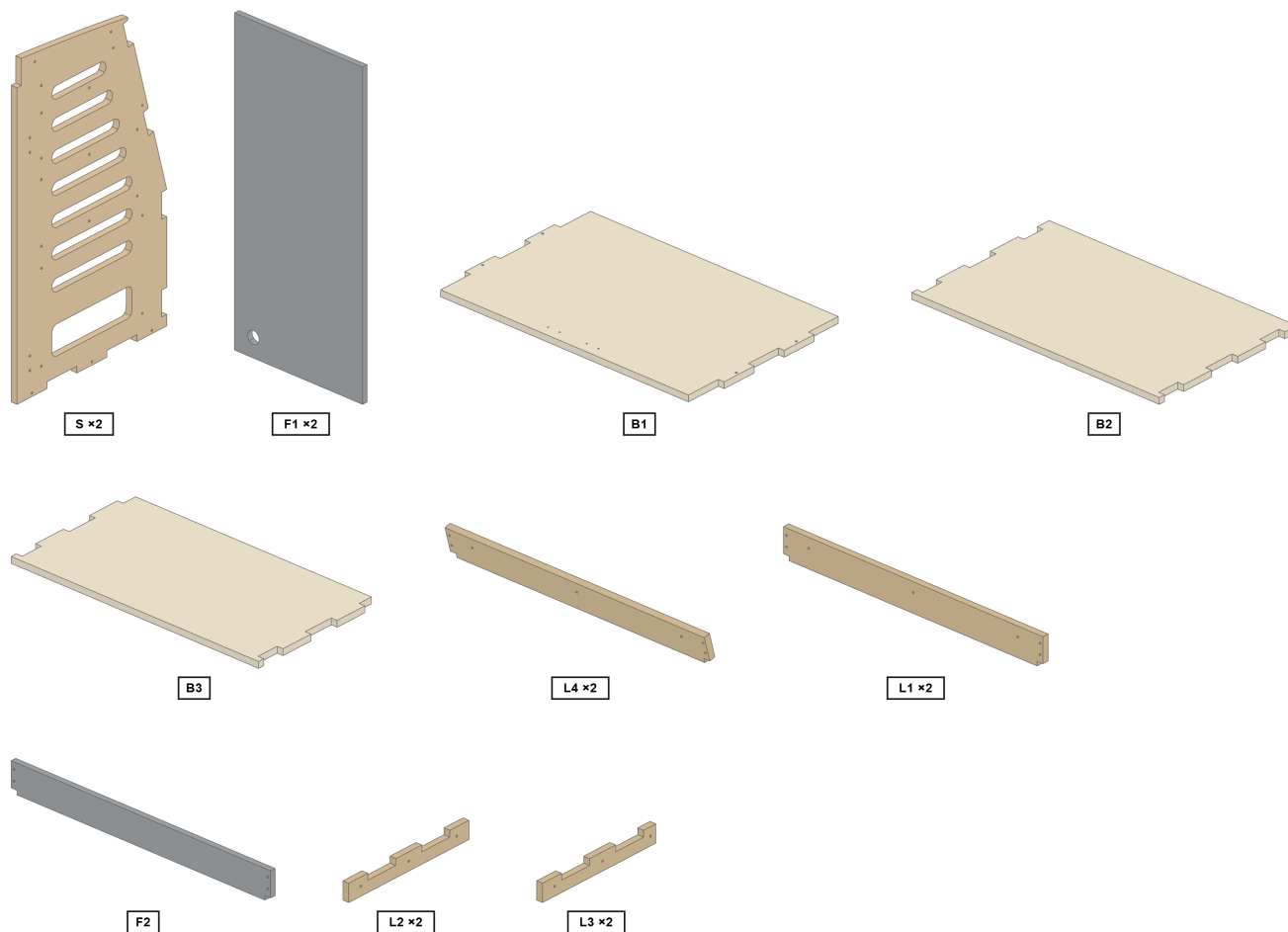
**JULI VANSYSTEM**

**MONTAGEANLEITUNG · MÖBELMODUL**

# **HOCHSCHRANK BREIT – MONTAGE / VW CRAFTER**

# **H2**





EXPLOSIONSZEICHNUNG

**18**

TEILE GESAMT

**13**

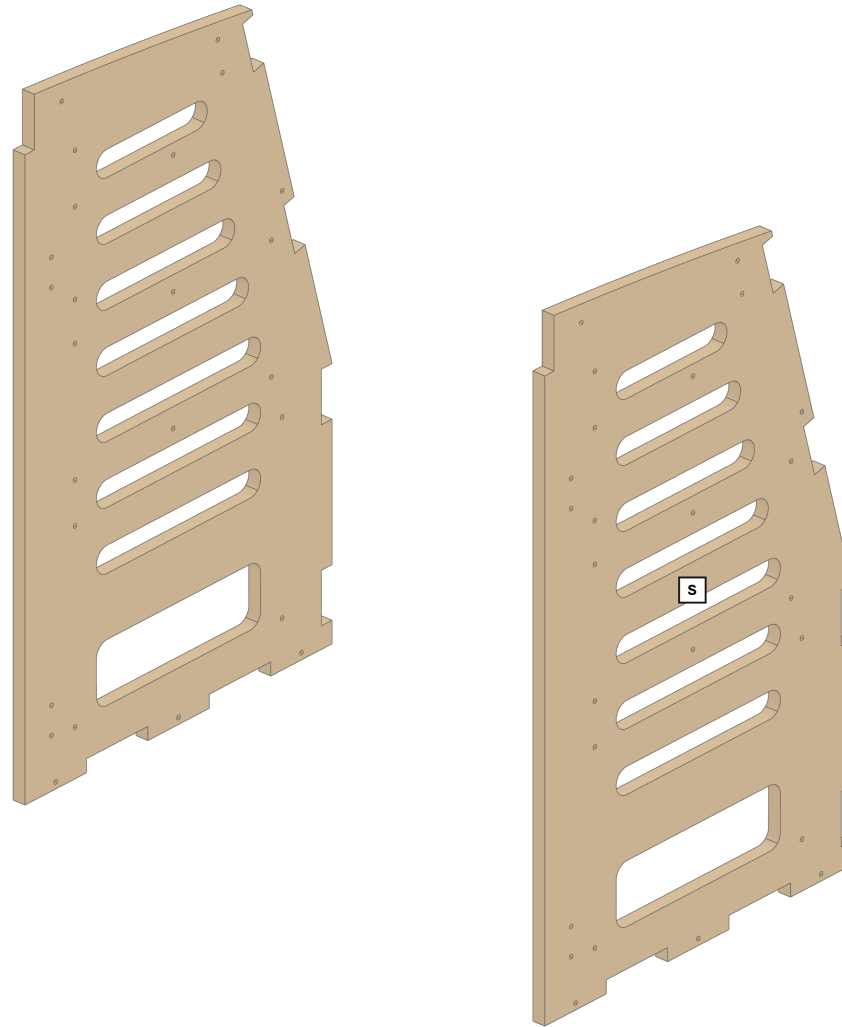
KORPUSTEILE

**3**

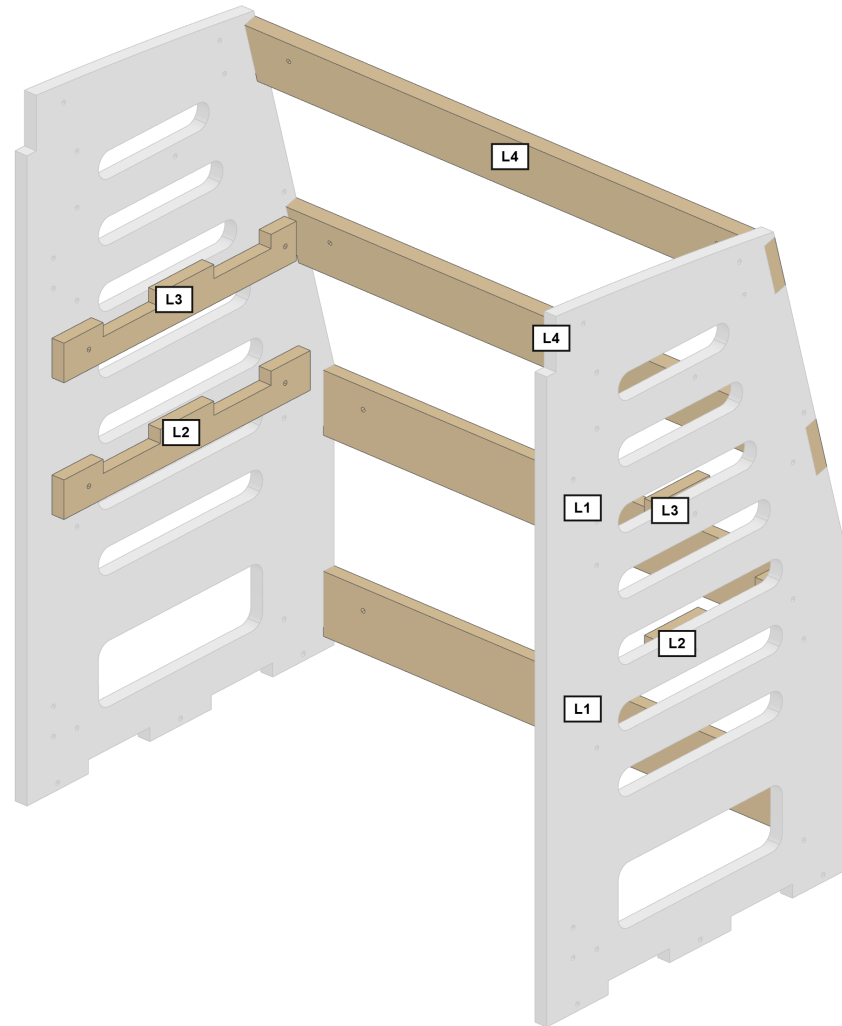
FRONTEN / SCHUBKÄSTEN

**2**

EVERLOCK-VERBINDER



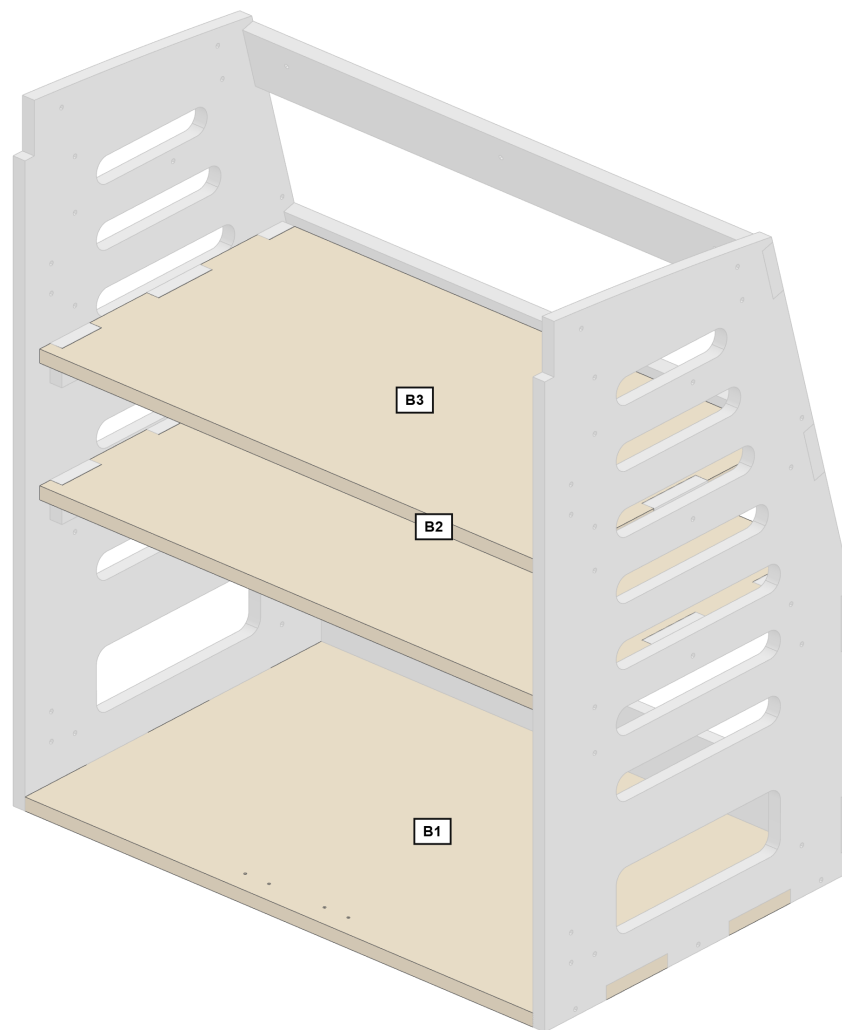
Seitenwände (S) zum Korpus verschrauben – gleiche Codes = gleiche Teile, die Lage ergibt sich aus den vorgebohrten Löchern. Auf rechtwinklige Ausrichtung achten, bevor alle Schrauben festgezogen werden.



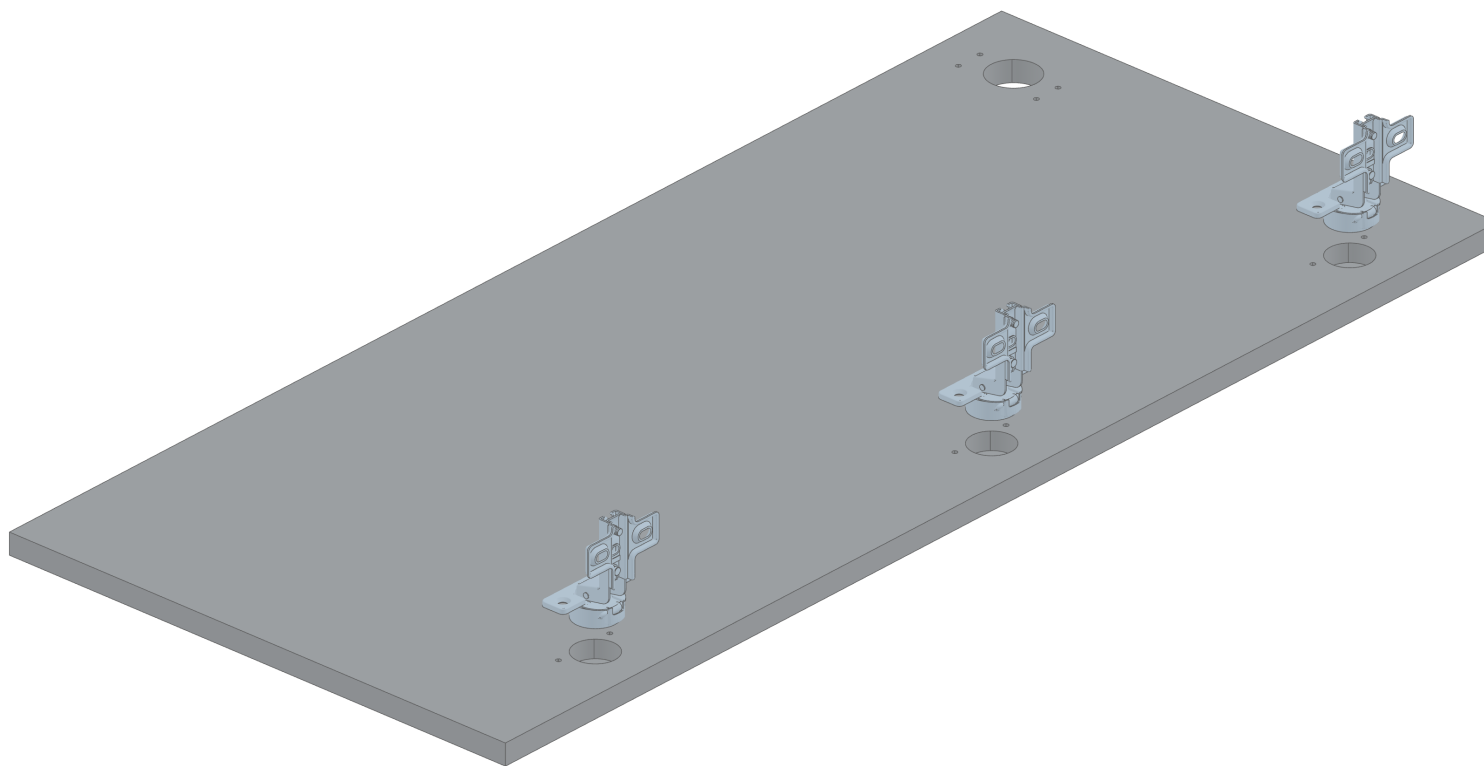
Die Leisten (L1 bis L4) an den Innenseiten verschrauben – die Positionen sind vorgebohrt. Sie tragen Euroboxen bzw. Fachböden und stabilisieren den Korpus.



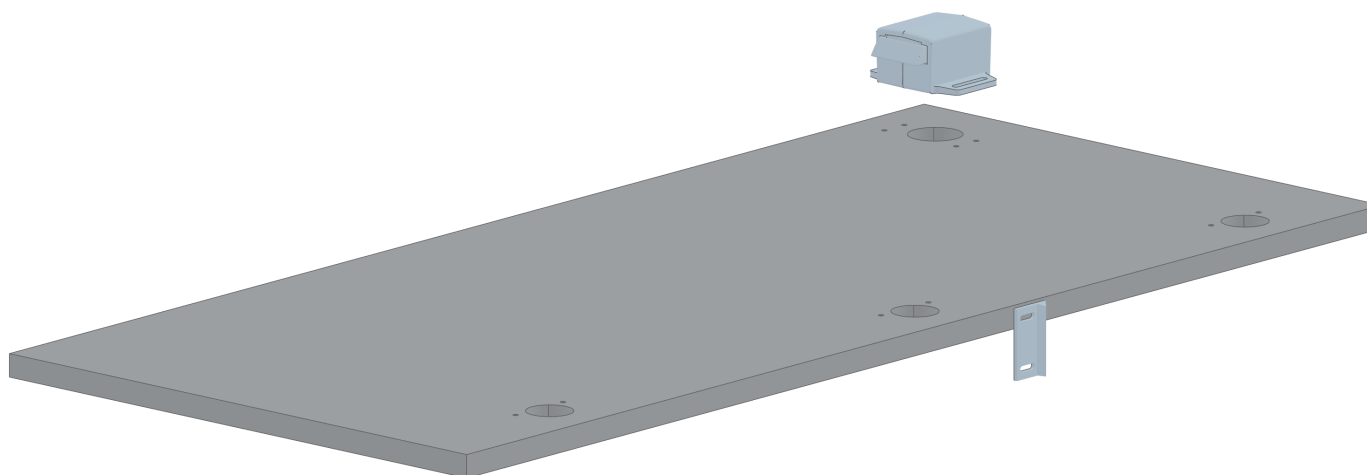
Kontrollansicht von vorn: die Lage aller Leisten auf beiden Seiten. Achtung bei den schmalen Schränken – linke und rechte Seite haben unterschiedliche Aufbauten.



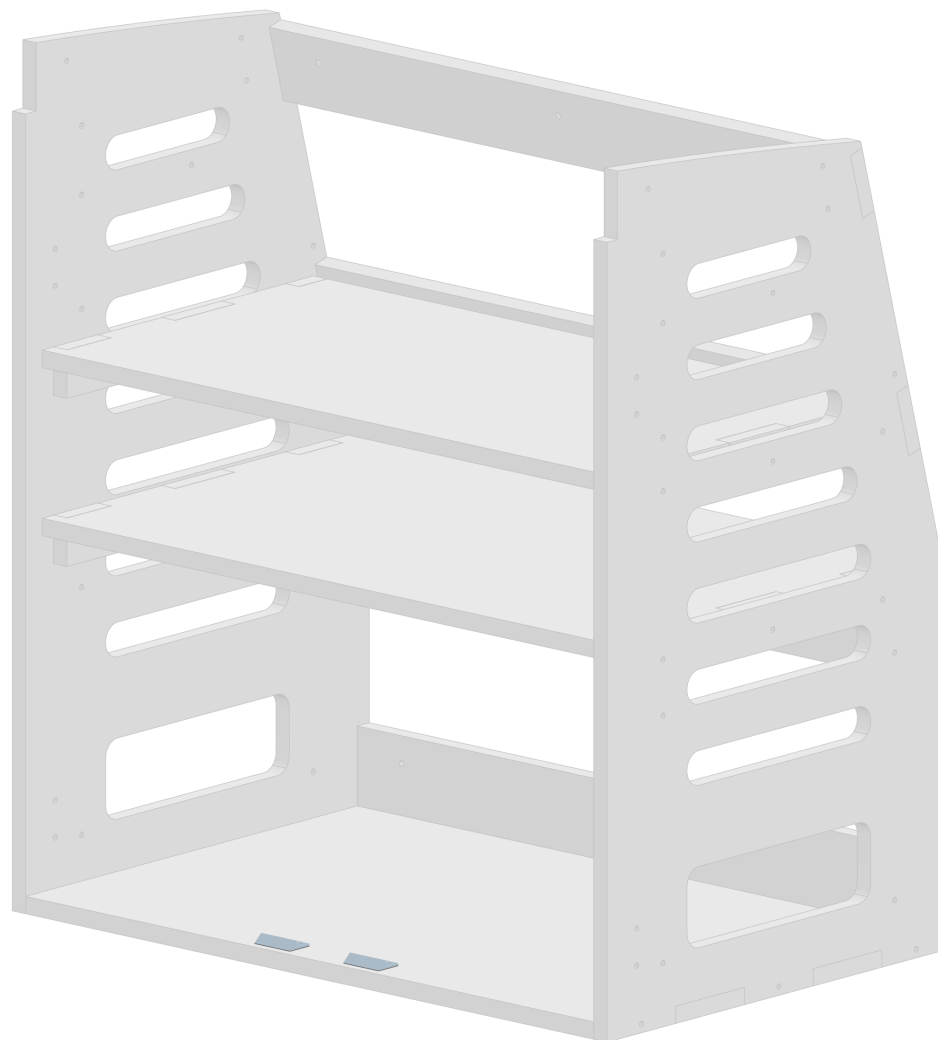
Die Fachböden (B1 bis B3) auf die montierten Leisten auflegen und verschrauben – alle Fachböden sind baugleich.



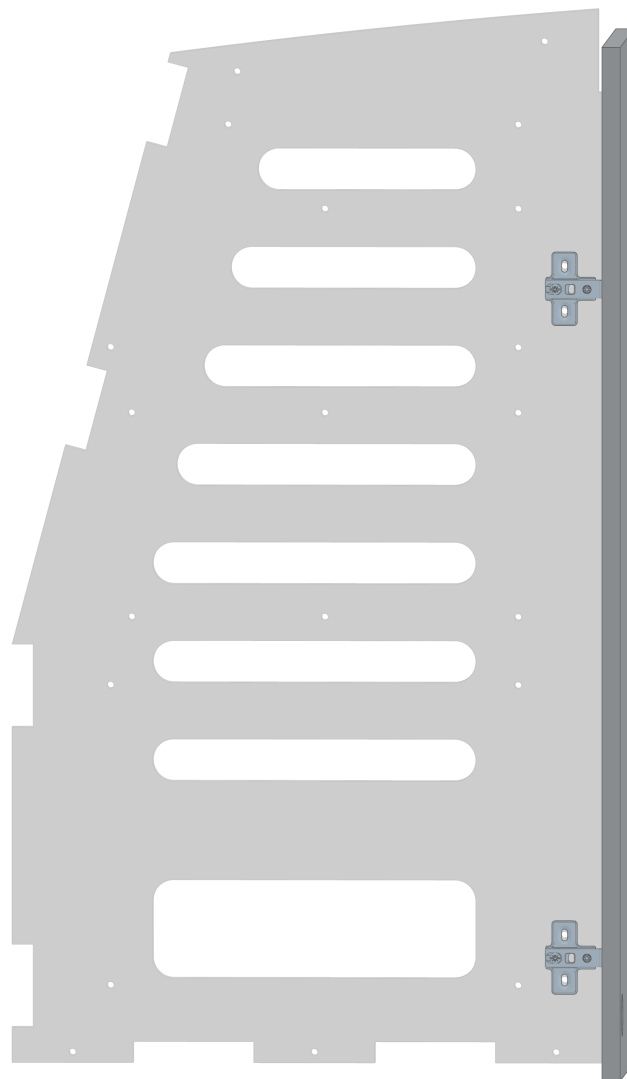
Die Tür mit der Sichtseite nach unten auf den Tisch legen. Die Topfbänder (Riex NS30, Topf Ø 26 mm) in die vorgebohrten Topfbohrungen einsetzen, den Arm rechtwinklig zur Türkante ausrichten und den Topf festschrauben.



Den Everlock-Schlosskörper von innen auf die Front schrauben – so gedreht, dass seine Langlöcher über den vorgebohrten Löchern liegen. Die Blende von der Sichtseite (unten) in Verlängerung des Grifflochs einsetzen. Der Edelstahl-Anschlagwinkel wird am Korpus montiert – siehe nächste Seite. Beim Schließen rastet der federbelastete Verschluss automatisch ein; zum Öffnen mit dem Finger durch das Loch auf den Hebel drücken.



Die Edelstahl-Anschlagwinkel von unten an die vordere obere Traverse (T1) schrauben: bei doppelflügeligen Schränken an beide Lochpaare im mittigen Bereich, bei einflügeligen Korpussen an der äußeren Position rechts oder links – je nach Türanschlag auf der Griffseite. Die Langlöcher erlauben die Justage; der Verschluss rastet beim Schließen auf dem Winkel ein.

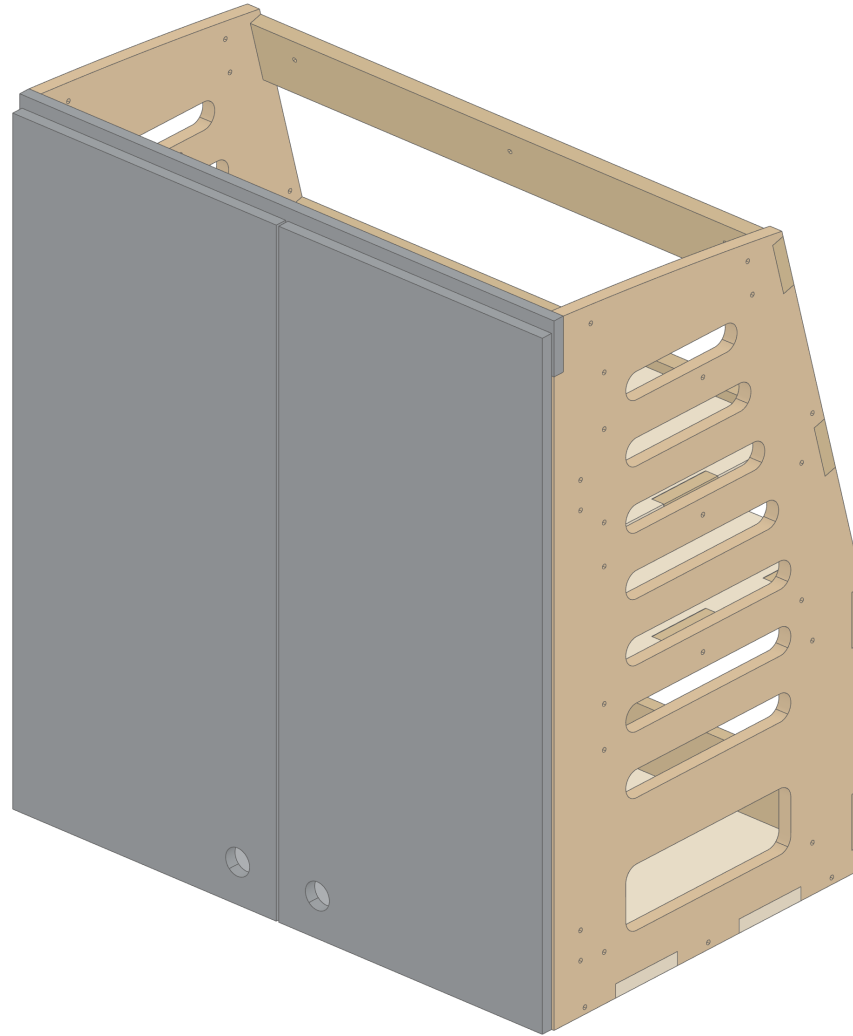


Die Ansicht zeigt die Scharnierwand von innen: Die Montageplatten an den markierten vorgebohrten Löchern festschrauben, dann die Tür mit den Scharnierarmen aufschieben (Slide-On) und die Klemmschraube anziehen – mit derselben Schraube den Spalt einstellen, die Langlöcher erlauben die Höhenjustage. Eine zweite Tür wird spiegelbildlich an der gegenüberliegenden Wand montiert.

**FERTIG!**

JULI VANSYSTEM

Everlock-Verbinder: 2 Stück



**DEIN MÖBELMODUL STEHT.**

Befestigung im Fahrzeug: mit den Everlock-Verbindern am Grundausbau einhängen und verriegeln – alle Sets & der 3D-Konfigurator auf [juli-vansystem.com](http://juli-vansystem.com)